

乗車人員駅ベスト50

※()内は2019年度

■2021年度 乗車人員駅ベスト50(1日平均乗車人員)

1位 大阪駅 294,979人 (422,685人)	6位 鶴橋駅 73,006人 (97,952人)
2位 京都駅 130,294人 (195,082人)	7位 神戸駅 52,801人 (72,517人)
3位 天王寺駅 113,905人 (146,163人)	8位 広島駅 52,433人 (77,042人)
4位 三ノ宮駅 97,117人 (125,134人)	9位 高槻駅 52,220人 (64,879人)
5位 京橋駅 96,779人 (131,370人)	10位 新今宮駅 51,437人 (66,288人)

順位	駅名	1日平均(人)	順位	駅名	1日平均(人)	順位	駅名	1日平均(人)	順位	駅名	1日平均(人)
11	新大阪	49,564 (69,089)	21	弁天町	27,645 (34,489)	31	六甲道	22,145 (26,441)	41	石山	18,953 (24,103)
12	岡山	48,982 (69,325)	22	西明石	26,797 (32,049)	32	立花	20,809 (24,991)	42	新長田	18,840 (21,717)
13	明石	43,087 (53,486)	23	垂水	26,300 (31,948)	33	伊丹	20,683 (25,047)	43	大正	18,824 (25,357)
14	姫路	40,279 (51,763)	24	草津	25,182 (29,569)	34	大阪天満宮	20,652 (25,221)	44	兵庫	18,717 (22,333)
15	尼崎	38,064 (45,927)	25	住道	25,089 (30,999)	35	三国ヶ丘	20,623 (24,227)	45	摂津本山	17,732 (22,028)
16	茨木	37,859 (48,243)	26	西九条	24,867 (31,176)	36	加古川	19,871 (23,989)	46	ユニバーシティ	17,032 (29,996)
17	北新地	37,377 (50,397)	27	南草津	23,148 (30,443)	37	王寺	19,857 (24,076)	47	千里丘	16,978
18	住吉	29,781 (35,612)	28	福島	22,964 (30,106)	38	森ノ宮	19,397 (24,962)	48	西宮	16,688
19	山科	28,426 (34,963)	29	芦屋	22,173 (27,135)	39	天満	19,392 (26,377)	49	大久保	16,648
20	元町	28,372 (35,932)	30	宝塚	22,167 (29,710)	40	吹田	19,098 (22,896)	50	岸辺	16,516

主要駅流入・流出状況

京阪神の主要駅は、それぞれ広域におけるターミナル拠点として、多くの路線からの流入・流出が見られます。

■主要駅流入・流出状況(%)

流入(%) 流出(%)

■大阪駅

乗換えなし	JR京都線(普通)	JR京都線(快速)	JR神戸線(普通)	JR神戸線(快速)	JR宝塚線(普通)
22.3	23.4	8.1	9.2	10.9	9.5
4.1	3.8	11.8	11.0	0.2	0.4
JR宝塚線(快速)	大阪環状線(普通)	大阪環状線(快速)	JR西日本特急等	JR東西線	阪神電車本線
1.9	1.8	13.9	12.4	12.7	12.8
0.5	0.4	0.2	0.1	1.2	1.6
阪急電鉄神戸線	阪急電鉄宝塚線	阪急電鉄京都線	Osaka Metro 御堂筋線	Osaka Metro 四つ橋線	Osaka Metro 谷町線
2.2	2.2	2.4	2.4	1.2	1.5
4.5	4.6	0.5	1.0	1.5	1.8

■京都駅

乗換えなし	琵琶湖線(普通)	琵琶湖線(快速)	JR京都線(普通)	JR京都線(快速)	湖西線(快速)
22.7	22.8	0.0	0.1	15.1	15.4
5.2	3.6	14.6	14.2	5.2	6.3
嵯峨野線	奈良線(普通)	奈良線(快速)	湖西線	はるか	JR西日本特急等
12.3	12.4	5.6	5.0	3.8	5.3
0.0	0.0	0.4	0.3	0.5	0.6
地下鉄烏丸線	近鉄京都線	近鉄特急等	東海道新幹線		
6.8	6.8	5.2	5.1	0.2	0.1
2.4	2.0				

■天王寺駅

乗換えなし	大和路線(普通)	大和路線(快速)	阪和線(快速)	大阪環状線(普通)	大阪環状線(快速)
18.5	18.7	5.9	6.6	9.6	10.5
2.2	2.2	11.1	13.3	15.3	12.5
はるか	JR西日本特急等	Osaka Metro 御堂筋線	Osaka Metro 谷町線	近鉄南大阪線	近鉄特急等
0.5	0.8	0.4	0.1	5.1	5.5
4.1	4.1	6.6	5.5	0.1	0.2
阪堺電軌津上町線					
0.0	0.1				

■三ノ宮駅

乗換えなし	JR神戸線(普通)	JR神戸線(快速)	JR西日本特急等	阪急電鉄神戸線	神戸高速鉄道神戸高槻線
26.9	26.4	27.3	23.2	33.2	36.7
0.7	0.4	2.3	2.3	0.7	0.1
阪神電車本線	地下鉄西神・山手線	ポートライナー	地下鉄御影線(伊かもめ)		
2.1	3.3	3.5	3.5	3.3	4.0
0.0	0.0				

■京橋駅

乗換えなし	学研都市線	JR東西線	大阪環状線(普通)	大阪環状線(快速)	Osaka Metro 長堀鶴見緑地線
17.8	17.0	23.8	20.8	4.9	4.5
19.4	23.7	17.7	16.5	1.2	0.9
京阪電車本線・嵯峨線	京阪電車特急等				
15.2	16.6	0.0	0.0		

■新大阪駅

乗換えなし	JR京都線(普通)	JR京都線(快速)	おおさか東線	はるか	JR西日本特急等
27.2	25.8	17.2	17.8	18.2	17.9
11.0	11.5	0.0	0.0	2.1	1.5
Osaka Metro 御堂筋線	東海道新幹線	山陽新幹線			
9.3	9.0	10.7	12.0	4.4	4.6

■鶴橋駅

乗換えなし	大阪環状線(普通)	大阪環状線(快速)	Osaka Metro 千日前線	近鉄大阪線	近鉄難波線・奈良線
5.3	5.6	32.0	27.4	15.9	24.7
0.1	0.6	23.4	21.4	22.7	19.0
近鉄特急等					
0.6	1.3				

■神戸駅

乗換えなし	JR神戸線(普通)	JR神戸線(快速)	JR西日本特急等	神戸高速鉄道神戸高槻線	地下鉄海岸線(伊かもめ)
38.8	42.1	22.1	16.3	35.3	37.6
0.0	0.5	0.3	0.5	3.5	3.0

■姫路駅

乗換えなし	JR神戸線(普通)	JR神戸線(快速)	山陽線(快速)	姫新線	播磨線(普通)
44.4	46.0	0.0	0.0	33.3	30.5
5.7	7.5	5.2	5.7	4.4	4.4
播磨線(快速)	山陽線	JR西日本特急等	山陽新幹線	山陽電車本線	
0.8	0.0	1.0	1.3	0.5	0.0
3.4	3.4	1.3	1.3		

■元町駅

乗換えなし	JR神戸線(普通)	JR神戸線(快速)	阪神電車本線	神戸高速鉄道神戸高槻線	
48.4	48.0	29.1	25.2	20.9	25.2
1.2	1.6	0.4	0.0		

■明石駅

乗換えなし	JR神戸線(普通)	JR神戸線(快速)	JR西日本特急等	山陽電車本線	
44.1	44.1	9.0	8.1	43.5	44.1
0.3	0.3	3.0	3.3		

■高槻駅

乗換えなし	JR京都線(普通)	JR京都線(快速)	はるか	JR西日本特急等	
40.1	38.2	19.0	23.9	40.7	37.6
0.0	0.4	0.2	0.0		

■尼崎駅

乗換えなし	JR神戸線(普通)	JR神戸線(快速)	JR宝塚線(普通)	JR宝塚線(快速)	JR東西線
19.9	19.1	20.9	23.0	25.8	22.2
13.4	17.7	7.1	3.0	12.6	14.5
JR西日本特急等					
0.3	0.4				

■茨木駅

乗換えなし	JR京都線(普通)	JR京都線(快速)	
46.9	47.5	27.0	12.2
26.1	40.4		

「データで見るJR西日本2022, 2020」(西日本旅客鉄道株式会社)

「2019年度関西圏移動者調査」((株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ)

大阪駅



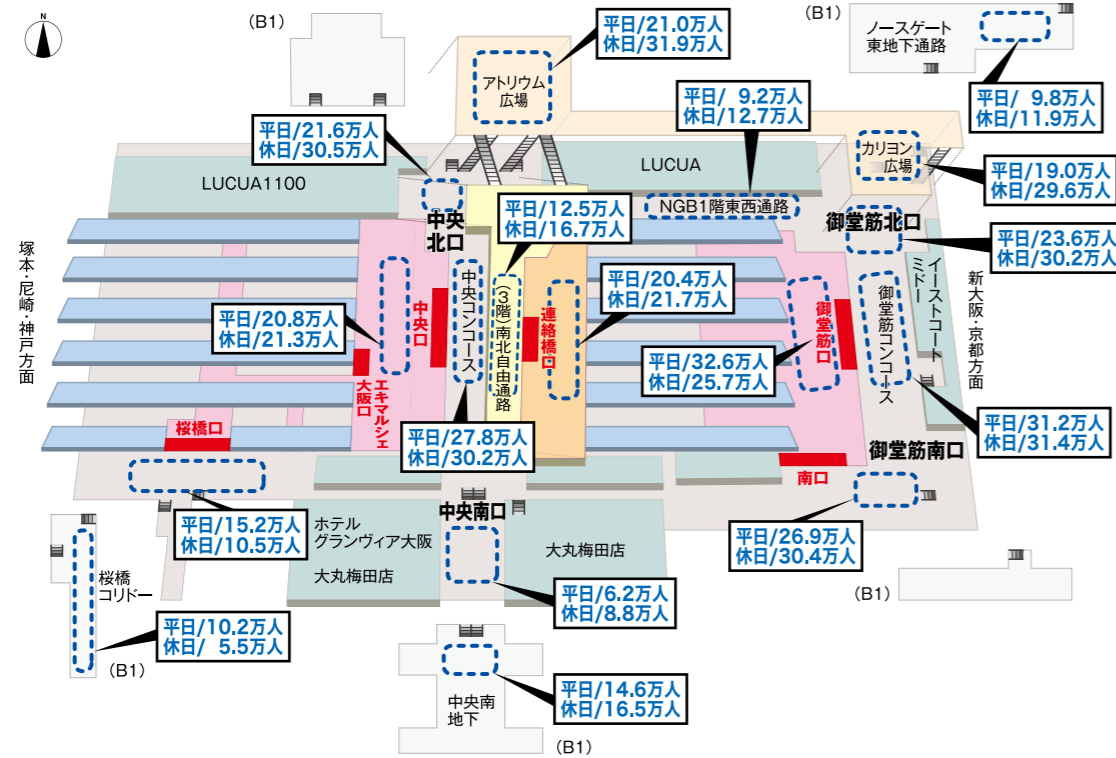
1日平均乗車人数 ※()内は2019年度	駅等級
294,979人(422,685人)	S

西日本エリア最大の乗降客数を誇るアーバンネットワークの中心駅で、駅周辺では大規模なまちづくりプロジェクトが進行しています。



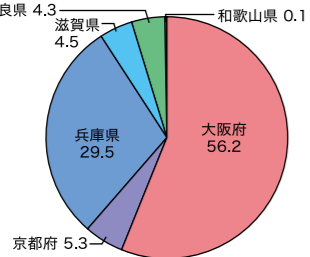
ゾーン別通行量

※調査時点(2019年12月)の駅図です。 ※「2019年度 京阪神JR主要駅流動調査」



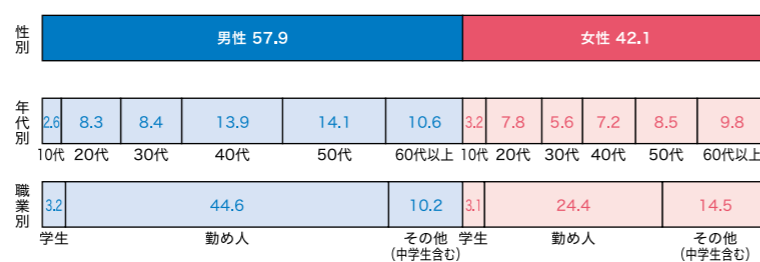
利用者の居住地(%)

※「2019年度関西圏移動者調査」(株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ



利用者の構成(%)

※「2019年度関西圏移動者調査」(株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ ※端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります。



TOPIC

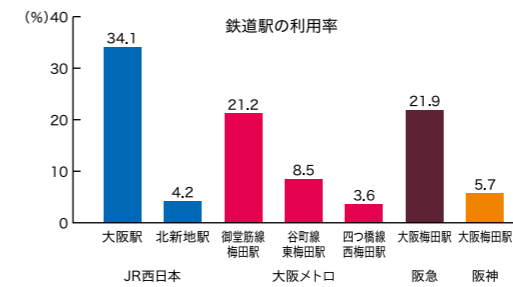
位置情報から読み解く「梅田」来街者の行動と変化

スマートフォンの位置情報データ※の当社独自分析により明らかとなった、梅田の人流や来街者の特徴をご紹介します。

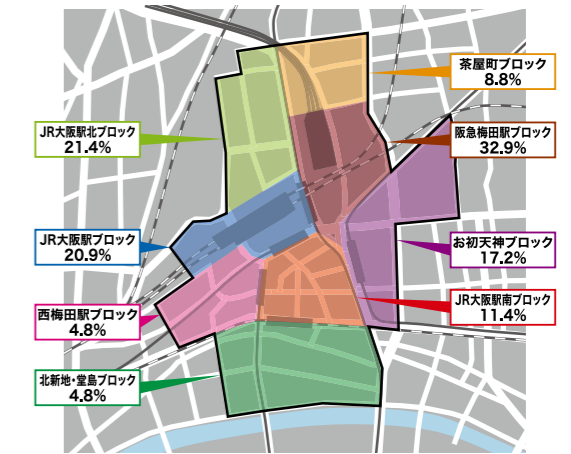
「梅田」来街者の傾向

梅田来街者の利用駅を見ると、利用率が最も高いのはJR大阪駅です。ブロックごとに利用率にはばらつきがあり、阪急梅田駅ブロックを訪れる人が一番多く、次いでJR大阪駅北ブロックが多いことが分かります。

梅田来街者の利用駅



梅田来街者の利用ブロック



ブロックごとの違いとコロナ禍前後の変化

ブロックにより平均滞留時間や夜間利用率(18時台~21時台に滞在開始)に差異があるものの、いずれの利用者も約2~3割が他ブロックを併用しています。コロナ禍の2020年は、来街者数、滞留時間、ブロック併用率ともに減少しましたが、今後は感染拡大も収まるにつれて回復が見込めるのではないかと予想されます。

ブロック別滞留時間・夜間利用率・ブロック併用率

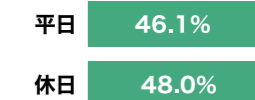
	平均滞留時間(分)	夜間利用率(%)	ブロック併用率(%)
阪急梅田駅ブロック	85.3 (▲4.5)	22.4 (▲5.3)	32.5 (▲7.1)
JR大阪駅北ブロック	84.1 (▲5.3)	19.1 (▲2.3)	35.8 (▲6.4)
JR大阪駅南ブロック	78.4 (▲3.0)	19.8 (▲3.8)	37.6 (▲5.4)
お初天神ブロック	107.6 (▲10.4)	44.9 (▲6.7)	28.0 (▲5.8)
JR大阪駅南ブロック	87.8 (▲3.8)	21.0 (▲6.7)	35.2 (▲6.4)
茶屋町ブロック	94.3 (▲3.2)	22.7 (▲6.8)	37.1 (▲8.2)
西梅田駅ブロック	105.3 (▲6.8)	18.8 (▲4.5)	34.4 (▲7.7)
北新地・堂島ブロック	103.6 (▲8.2)	31.6 (▲7.7)	29.1 (▲4.3)
梅田エリア全体	89.4 (▲5.3)	26.8 (▲5.5)	19.1 (▲4.5)

()内は前回(「beforeコロナ」との差)

「before」「with」コロナ期の変化

	before	with	with-before
平均滞留時間	94.7分	89.4分	▲5.3分
(中央値)	79.0分	74.0分	▲5.0分
夜間利用者数割合	32.2%	26.8%	▲5.5%
複数ブロック利用数割合	23.6%	19.1%	▲4.5%

梅田エリアの来街者数減少率 (「beforeコロナ」⇒「withコロナ」)



「beforeコロナ」:2019年11~12月、「withコロナ」:2020年11~12月

※データ内容:「ポイント型流動人口データ」(データ出典:株式会社Agoop)、分析対象期間:2020年11~12月
データ分析協力:株式会社JR西日本ITソリューションズ JR西日本デジタルソリューション本部・IT部

京都駅

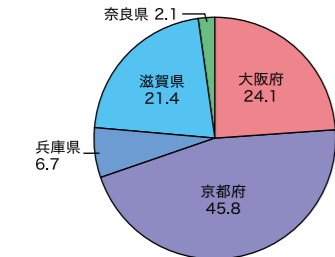


1日平均乗車人数 ※()内は2019年度	駅等級
130,294人 (195,082人)	1
新幹線乗車人数*	*「JR東海メディアガイド2023」 (株式会社ジェイアール東海 エージェンシー) ※()内は2019年度
19,300人 (36,600人)	

新幹線と在来線が接続し、商業集積地と国際的な観光都市としての顔を持つ大型ターミナル駅です。

■利用者の居住地(%)

※「2019年度関西圏移動者調査」((株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ)



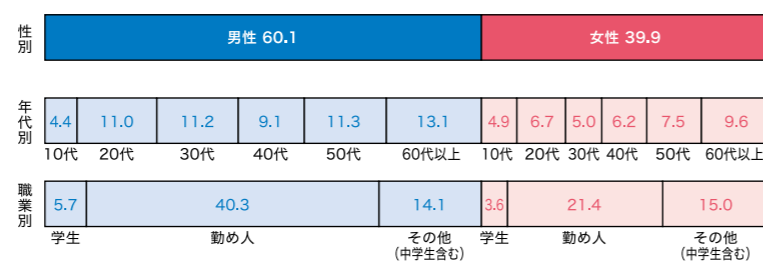
■ゾーン別通行量

※調査時点(2019年2月)の駅図です。 ※「2018年度 京阪神JR主要駅流動調査」



■利用者の構成(%)

※「2019年度関西圏移動者調査」((株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ) ※端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります。



天王寺駅

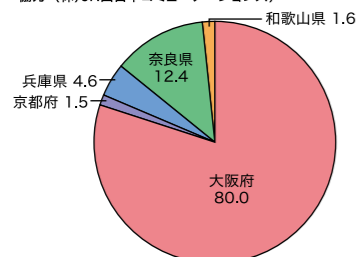


1日平均乗車人数 ※()内は2019年度	駅等級
113,905人 (146,163人)	2

大阪南エリアの一大ターミナル駅であり、駅周辺では大規模な集積が見られ、関西を代表する繁華街のひとつとなっています。

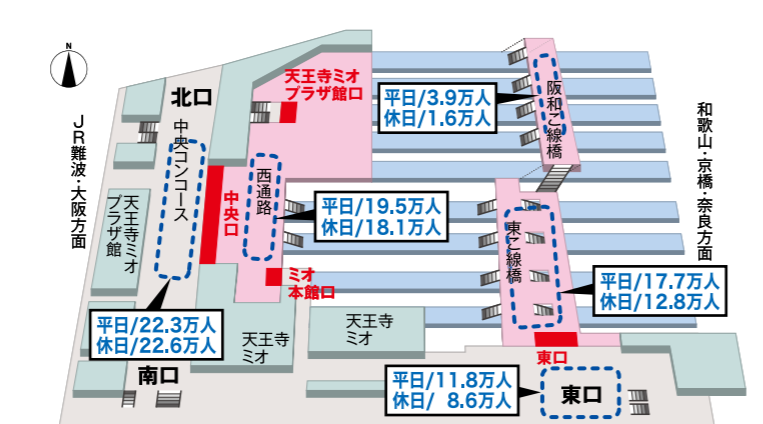
■利用者の居住地(%)

※「2019年度関西圏移動者調査」((株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ)



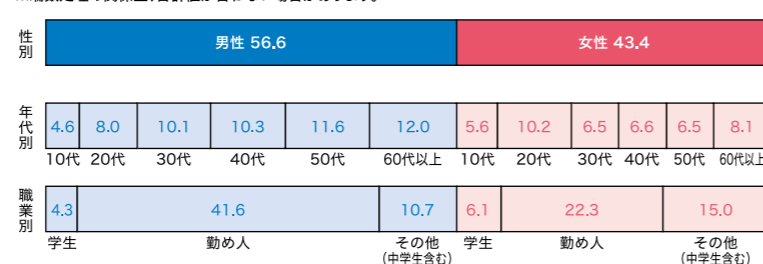
■ゾーン別通行量

※調査時点(2019年12月)の駅図です。 ※「2019年度 京阪神JR主要駅流動調査」



■利用者の構成(%)

※「2019年度関西圏移動者調査」((株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ) ※端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります。



三ノ宮駅

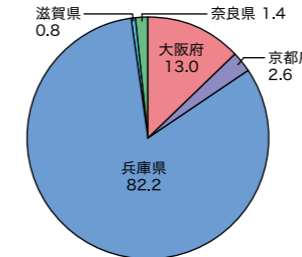


1日平均乗車人数 ※()内は2019年度	駅等級
97,117人 (125,134人)	3

神戸市の中心に位置し、多くの他社線と接続するターミナル駅で、周辺には大規模な商業集積エリアが広がります。

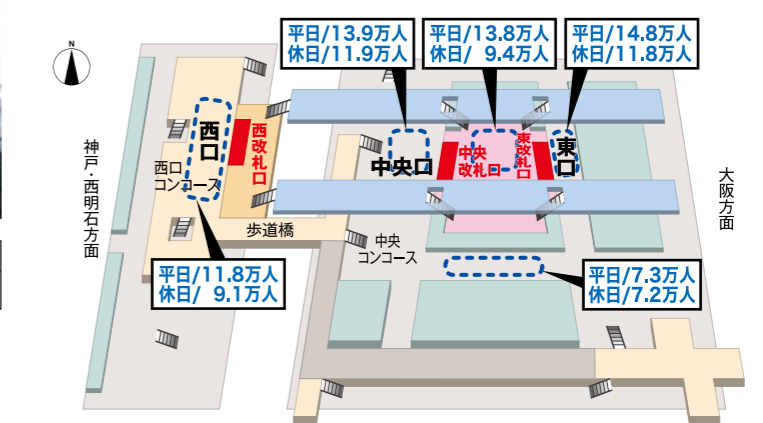
■利用者の居住地(%)

※「2019年度関西圏移動者調査」((株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ)



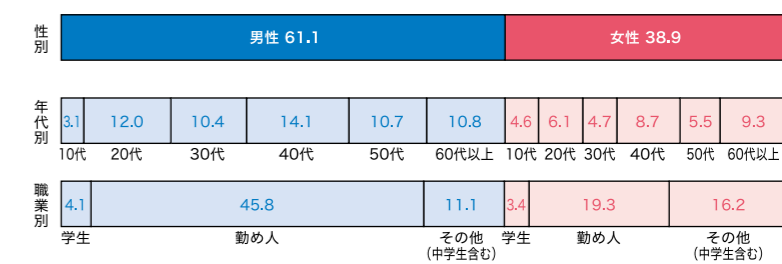
■ゾーン別通行量

※調査時点(2020年2月)の駅図です。 ※「2019年度 京阪神JR主要駅流動調査」



■利用者の構成(%)

※「2019年度関西圏移動者調査」((株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ) ※端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります。



新大阪駅

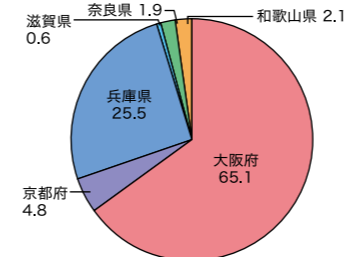


1日平均乗車人数 ※()内は2019年度	駅等級
49,564人 (69,089人)	4
新幹線乗車人数*	*「JR東海メディアガイド2023」 (株式会社ジェイアール東海 エージェンシー) ※()内は2019年度
39,000人 (79,500人)	

西日本の交通の要衝に位置する、関西の玄関口で、新幹線と在来線が乗り入れるとともに、Osaka Metroとも接続しています。

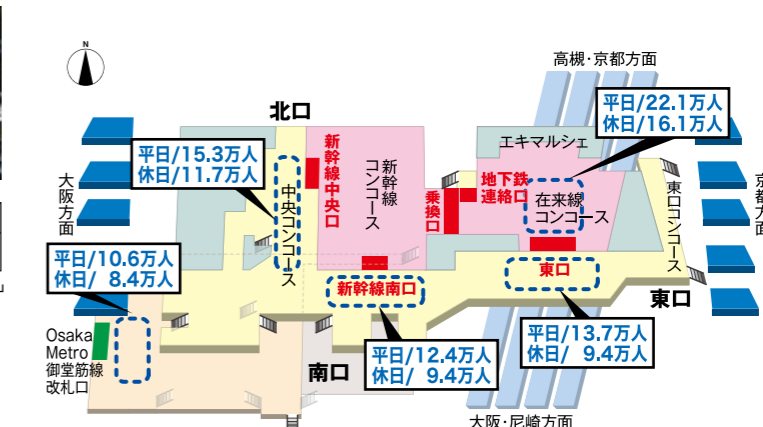
■利用者の居住地(%)

※「2019年度関西圏移動者調査」((株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ)



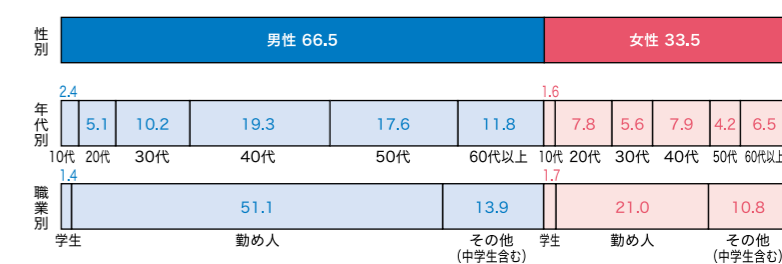
■ゾーン別通行量

※調査時点(2019年3月)の駅図です。 ※「2018年度 京阪神JR主要駅流動調査」



■利用者の構成(%)

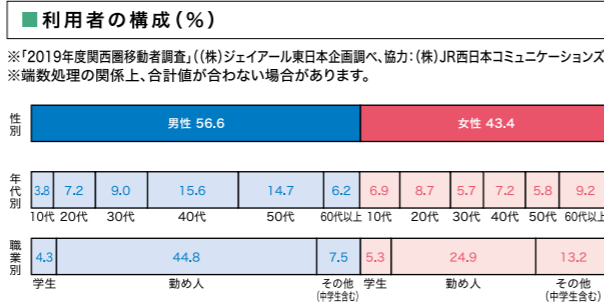
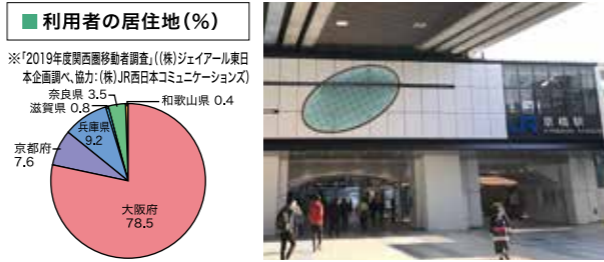
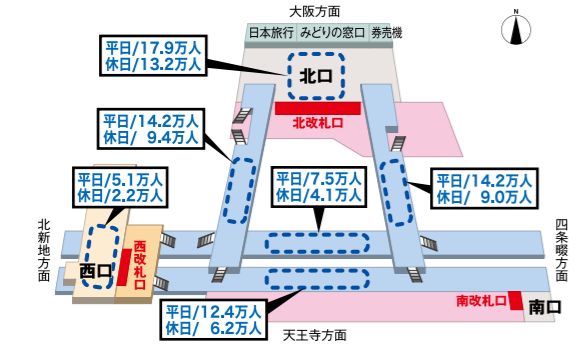
※「2019年度関西圏移動者調査」((株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ) ※端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります。



京橋駅

1日平均乗車人数 ※()内は2019年度	駅等級
96,779人 (131,370人)	3

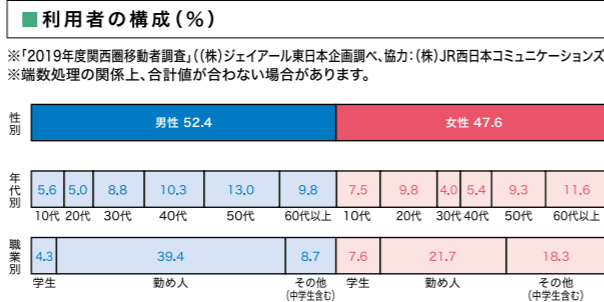
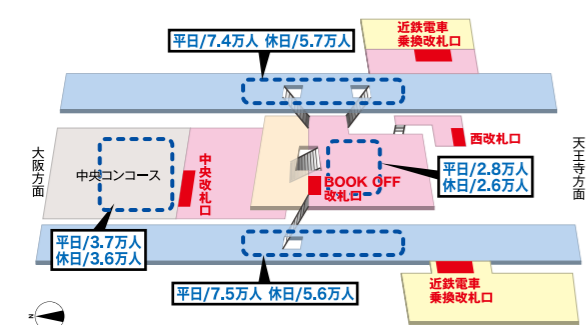
■ゾーン別通行量
※調査時点(2020年2月)の駅図です。 ※「2019年度 京阪神JR主要駅流動調査」



鶴橋駅

1日平均乗車人数 ※()内は2019年度	駅等級
73,006人 (97,952人)	5

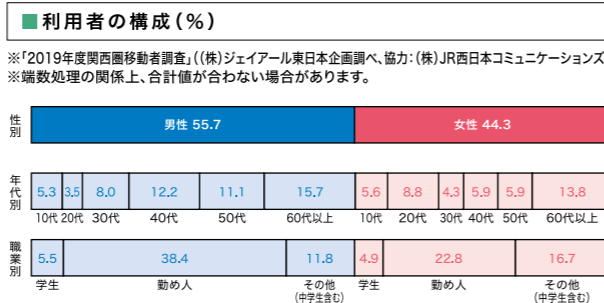
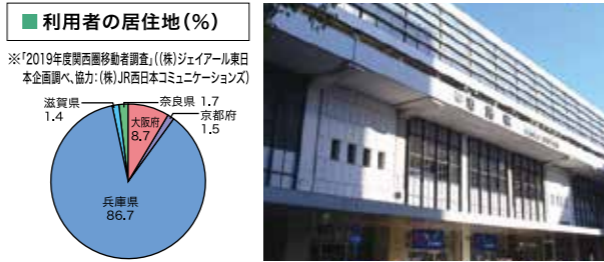
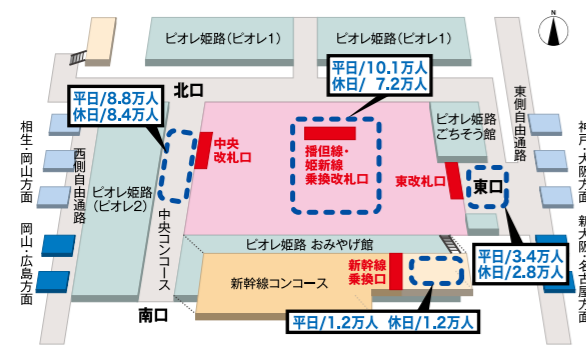
■ゾーン別通行量
※調査時点(2017年2月)の駅図です。 ※「2016年度 京阪神JR主要駅流動調査」



姫路駅

1日平均乗車人数 ※()内は2019年度	駅等級
40,279人 (51,763人)	6

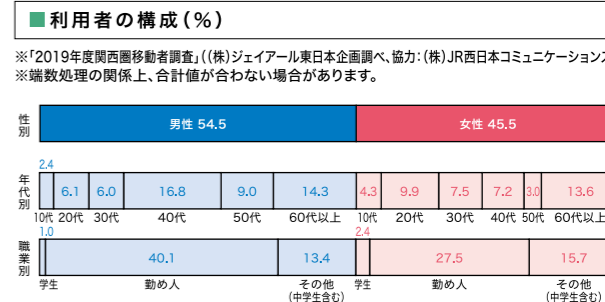
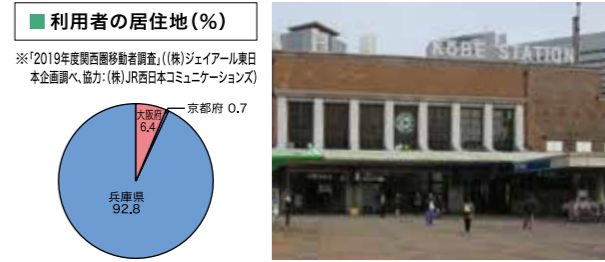
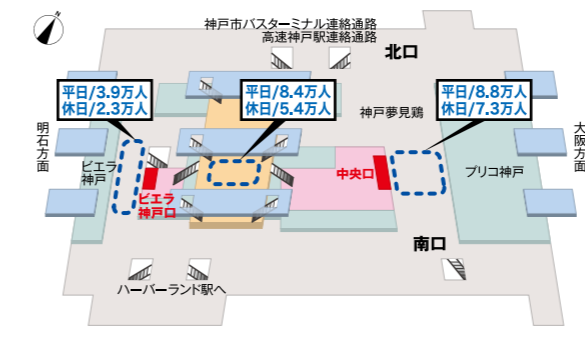
■ゾーン別通行量
※調査時点(2019年2月)の駅図です。 ※「2018年度 京阪神JR主要駅流動調査」



神戸駅

1日平均乗車人数 ※()内は2019年度	駅等級
52,801人 (72,517人)	5

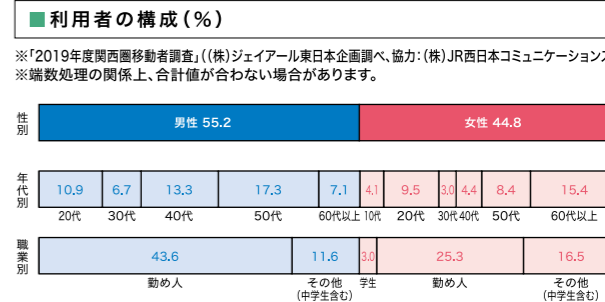
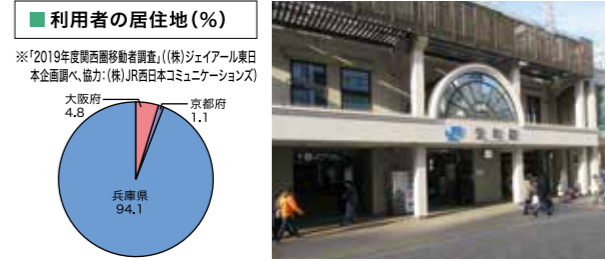
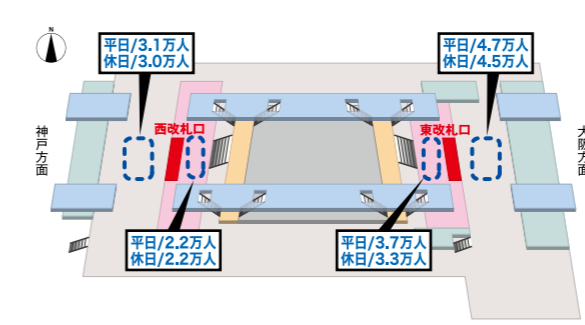
■ゾーン別通行量
※調査時点(2015年2月)の駅図です。 ※「2014年度 京阪神JR主要駅流動調査」



元町駅

1日平均乗車人数 ※()内は2019年度	駅等級
28,372人 (35,932人)	6

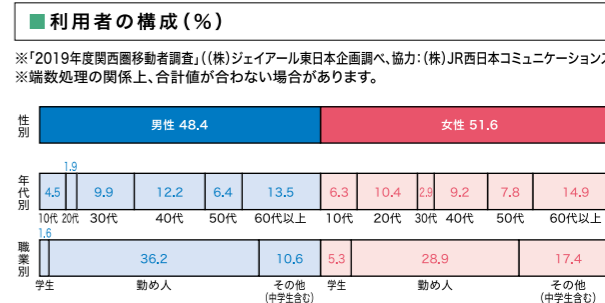
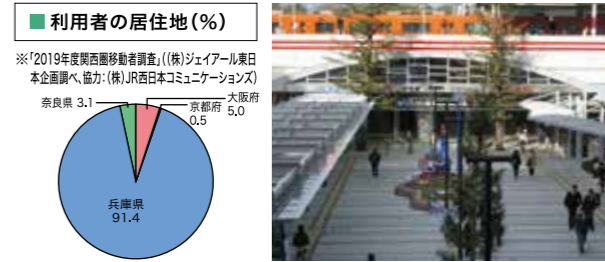
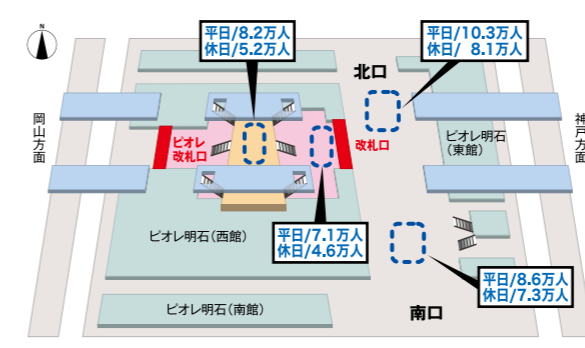
■ゾーン別通行量
※調査時点(2016年2月)の駅図です。 ※「2015年度 京阪神JR主要駅流動調査」



明石駅

1日平均乗車人数 ※()内は2019年度	駅等級
43,087人 (53,486人)	6

■ゾーン別通行量
※調査時点(2016年3月)の駅図です。 ※「2015年度 京阪神JR主要駅流動調査」



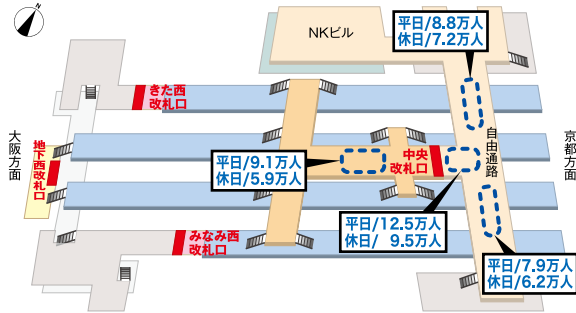
JR西日本の路線と駅

JR西日本の路線と駅

高槻駅

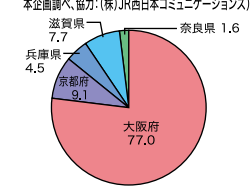
1日平均乗車人数 ※()内は2019年度	駅等級
52,220人 (64,879人)	6

■ゾーン別通行量
 ※調査時点(2017年2月)の駅図です。 ※「2016年度 京阪神JR主要駅流動調査」



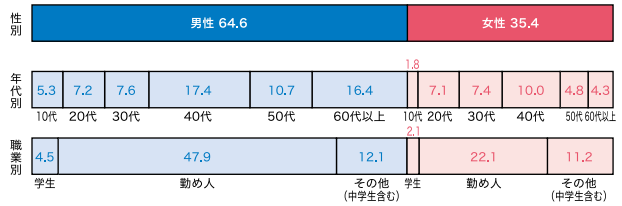
■利用者の居住地(%)

※「2019年度関西圏移動者調査」((株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ)



■利用者の構成(%)

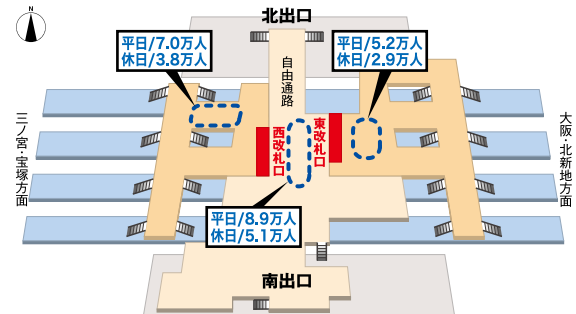
※「2019年度関西圏移動者調査」((株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ)
 ※端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります。



尼崎駅

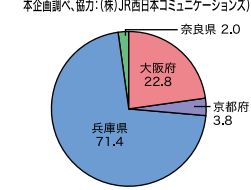
1日平均乗車人数 ※()内は2019年度	駅等級
38,064人 (45,927人)	6

■ゾーン別通行量
 ※調査時点(2015年2月)の駅図です。 ※「2014年度 京阪神JR主要駅流動調査」



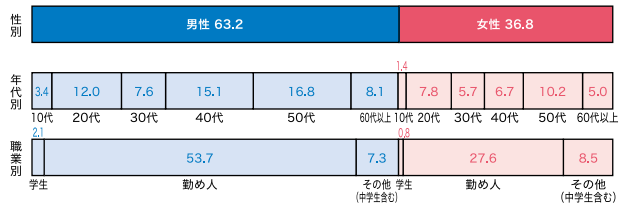
■利用者の居住地(%)

※「2019年度関西圏移動者調査」((株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ)



■利用者の構成(%)

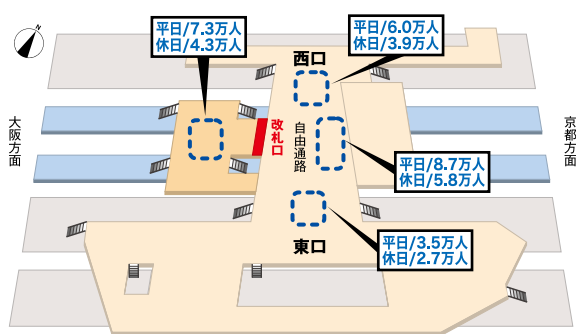
※「2019年度関西圏移動者調査」((株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ)
 ※端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります。



茨木駅

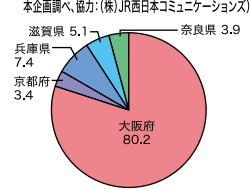
1日平均乗車人数 ※()内は2019年度	駅等級
37,859人 (48,243人)	6

■ゾーン別通行量
 ※調査時点(2019年2月)の駅図です。 ※「2018年度 京阪神JR主要駅流動調査」



■利用者の居住地(%)

※「2019年度関西圏移動者調査」((株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ)



■利用者の構成(%)

※「2019年度関西圏移動者調査」((株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ)
 ※端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります。

