

新幹線データ

東京から博多を結ぶ東海道・山陽新幹線は1日あたり342,500人に利用されています。

輸送人員 1日 **342,500人** (東海道・山陽新幹線)
(658,500人)

輸送人員

東海道・山陽新幹線 東京～博多

342,500人/日 (658,500人/日)

東海道新幹線 東京～新大阪

234,700人/日 (460,300人/日)

1日の列車本数 **336本/日** (378本/日) ※臨時列車を含む

山陽新幹線 新大阪～博多

107,800人/日 (198,200人/日)

1日の列車本数 **258本/日** (267本/日) ※東海道・九州直通列車を含む ※臨時列車を除く

※1日の列車本数は、2021年度実績本数(各JR資料および時刻表より)
※輸送人員は、国土交通省「鉄道輸送統計(2021年度分)」の値を365で割ったもの
※()内は2019年度

主要駅の乗車人員(1日平均)

東京	46,900人 (98,100人)
品川	18,200人 (35,600人)
新横浜	19,300人 (32,800人)
三島*	20,900人 (30,600人)
静岡*	42,600人 (59,400人)
浜松*	25,000人 (37,000人)
豊橋*	20,200人 (28,800人)
名古屋*	143,100人 (215,700人)
京都	19,300人 (36,600人)
新大阪	39,000人 (79,500人)
新神戸	5,300人 (9,500人)
岡山*	48,900人 (69,300人)
広島*	52,400人 (77,000人)
小倉	7,800人 (12,100人)
博多	13,000人 (22,700人)

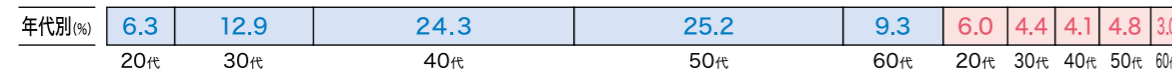
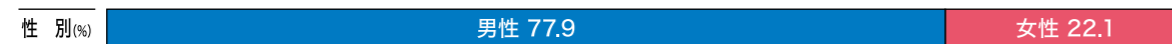
※JR各社公表(2021年度)
(*新幹線・在来線合計)
※()内は2019年度

新幹線ユーザープロフィール(デモグラフィック特性)

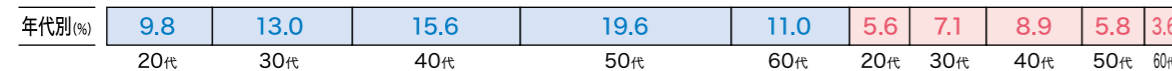
男性のビジネス・出張利用が目立ち、その職種は多岐に渡っています。

性別・年代別 (%)

東海道新幹線



山陽新幹線

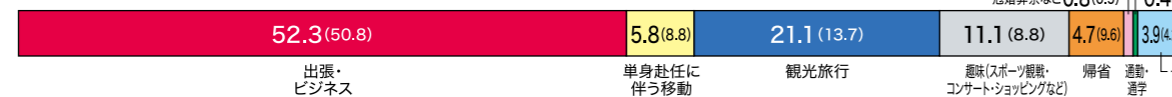


新幹線利用目的 (%) ※()内は2019年度

東海道新幹線

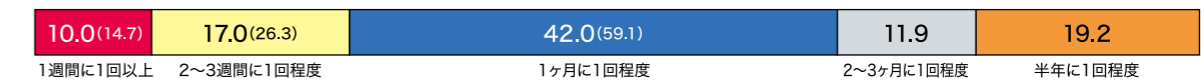


山陽新幹線

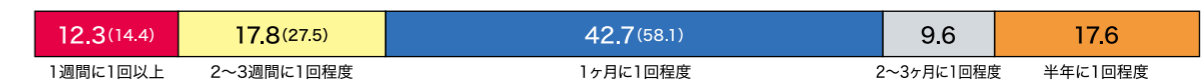


新幹線利用頻度 (%) ※()内は2019年度

東海道新幹線



山陽新幹線



職業 (%)

東海道新幹線



山陽新幹線



職種 (%)

東海道新幹線

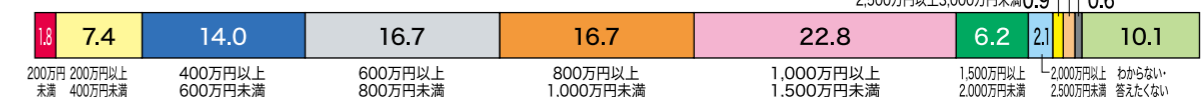


山陽新幹線

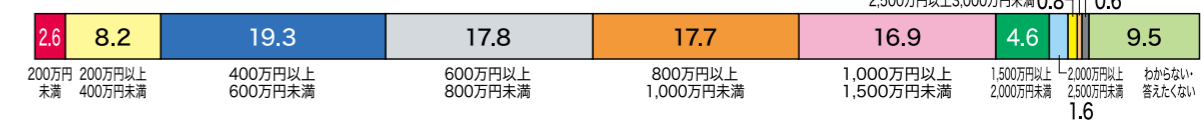


世帯収入 (%)

東海道新幹線



山陽新幹線

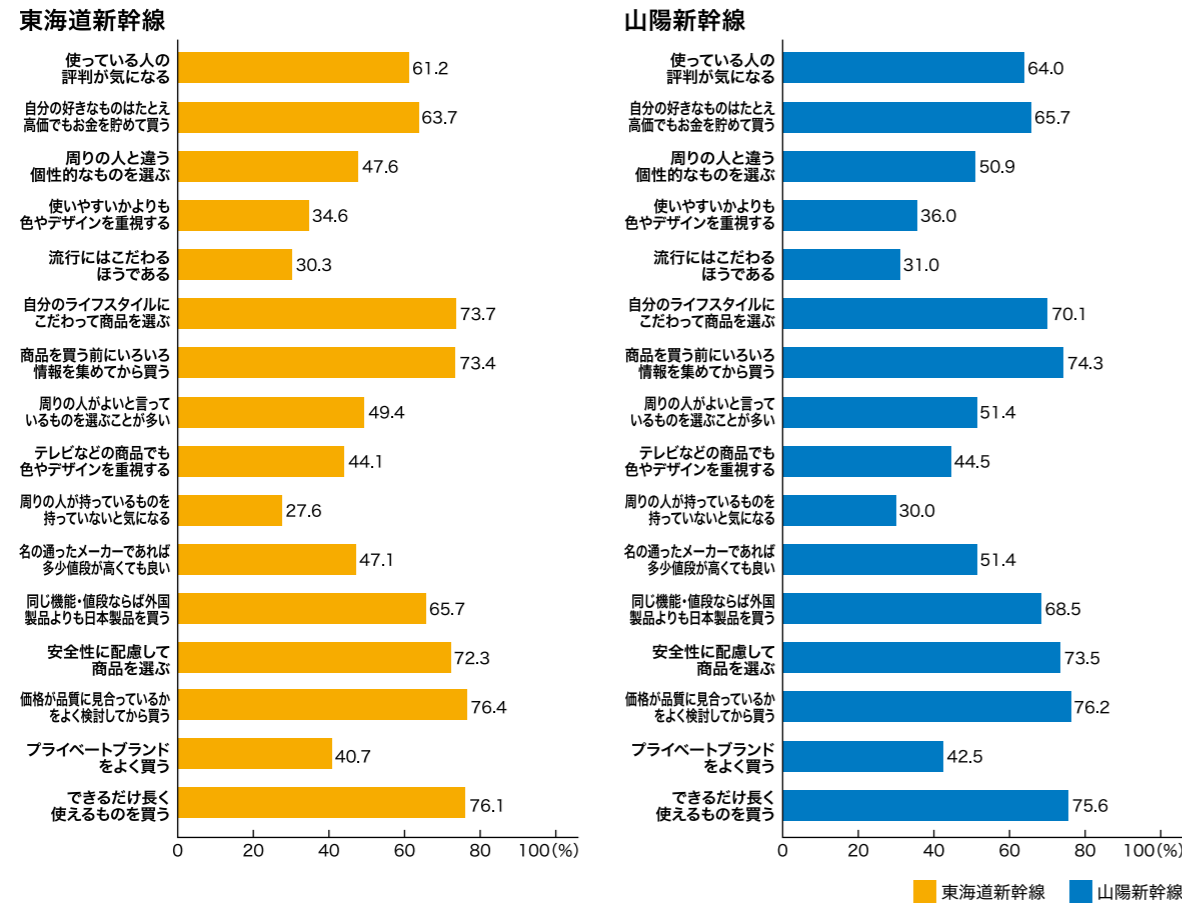


「新幹線ユーザープロフィール調査2019」 ※グラフは東海道新幹線または山陽新幹線をそれぞれ1ヶ月に1回以上利用する利用者が回答した割合を表す。
「新幹線ユーザープロフィール調査2021」 ※グラフは東海道新幹線または山陽新幹線をそれぞれ半年に1回以上利用する利用者が回答した割合を表す。

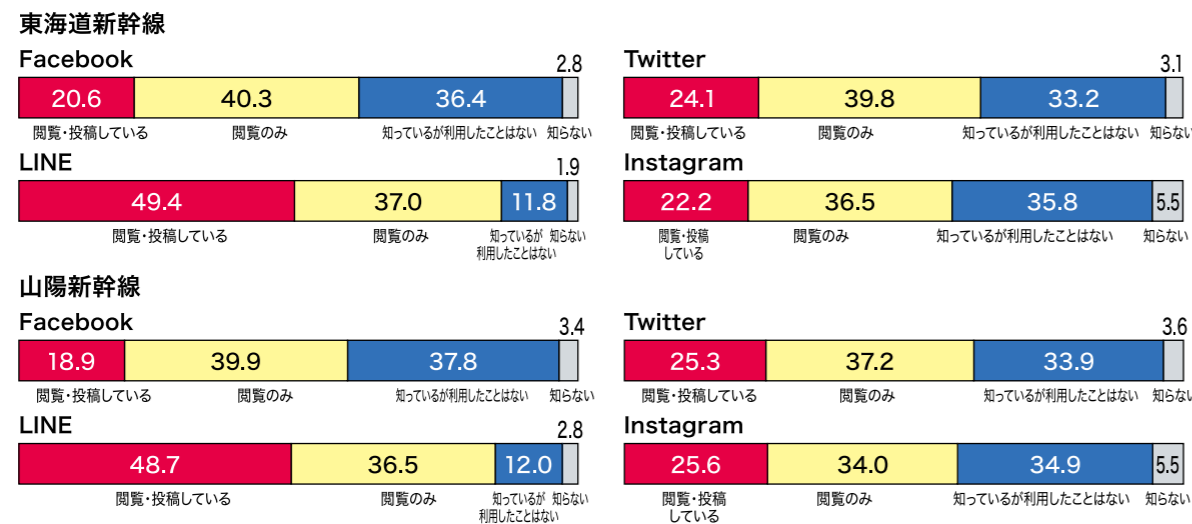
新幹線ユーザープロフィール(生活意識)

消費にこだわりを持ち、情報収集や発信に積極的なユーザーが多くなっています。

■購買行動(%) ※単一回答



■ソーシャルメディア使用状況(%) ※単一回答

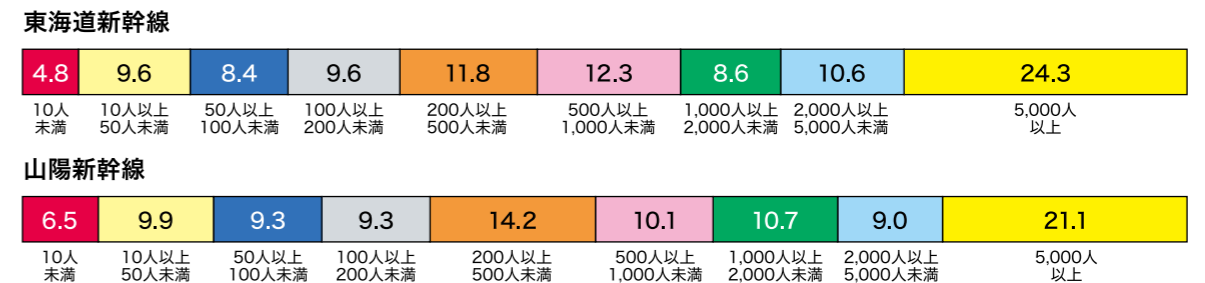


「新幹線ユーザープロフィール調査2021」
※グラフは東海道新幹線または山陽新幹線をそれぞれ半年に1回以上利用する利用者が回答した割合を表す。

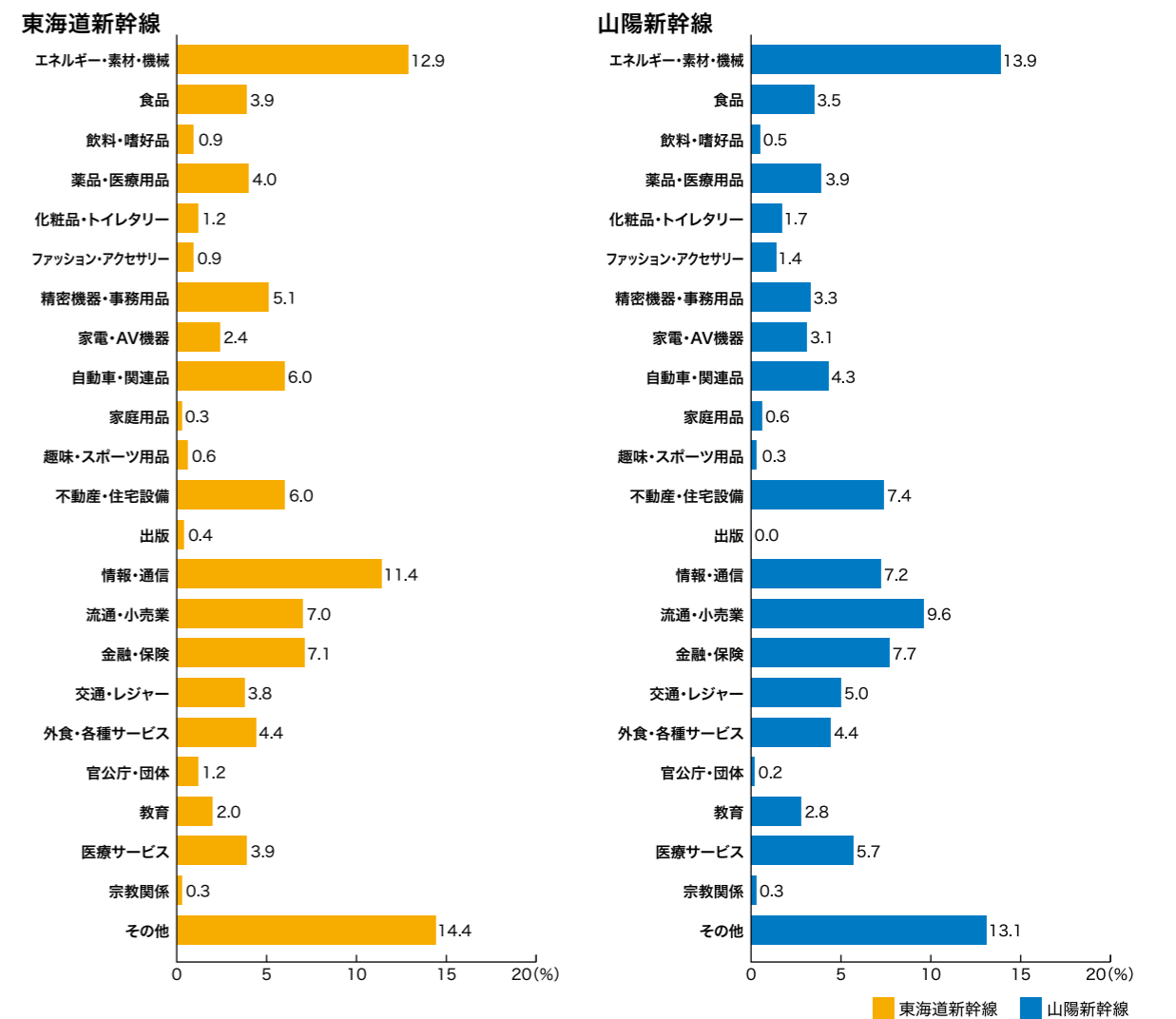
新幹線ユーザープロフィール(お勤め先)

中小企業から大企業まで多種多様な業種でお勤めのビジネスパーソンのご利用が見られます。

■従業員規模(%) ※単一回答 ※職業選択:会社経営者・会社員 回答者



■業種(%) ※単一回答 ※職業選択:会社経営者・会社員 回答者



「新幹線ユーザープロフィール調査2021」
※グラフは東海道新幹線または山陽新幹線をそれぞれ半年に1回以上利用する利用者が回答した割合を表す。

新幹線ユーザープロフィール(お勤め先での立場)

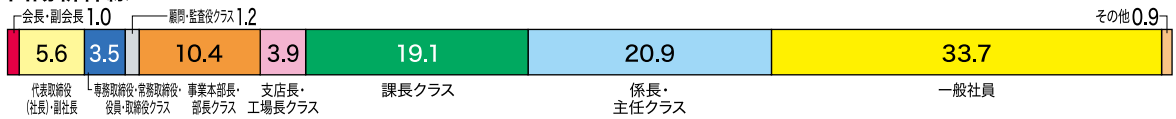
経営上の意思決定や企画提案に携わる、企業のキーパーソンにも多く利用されています。

■ 役職 (%) ※単一回答 ※職業選択: 会社経営者・会社員・公務員・団体職員 回答者

東海道新幹線

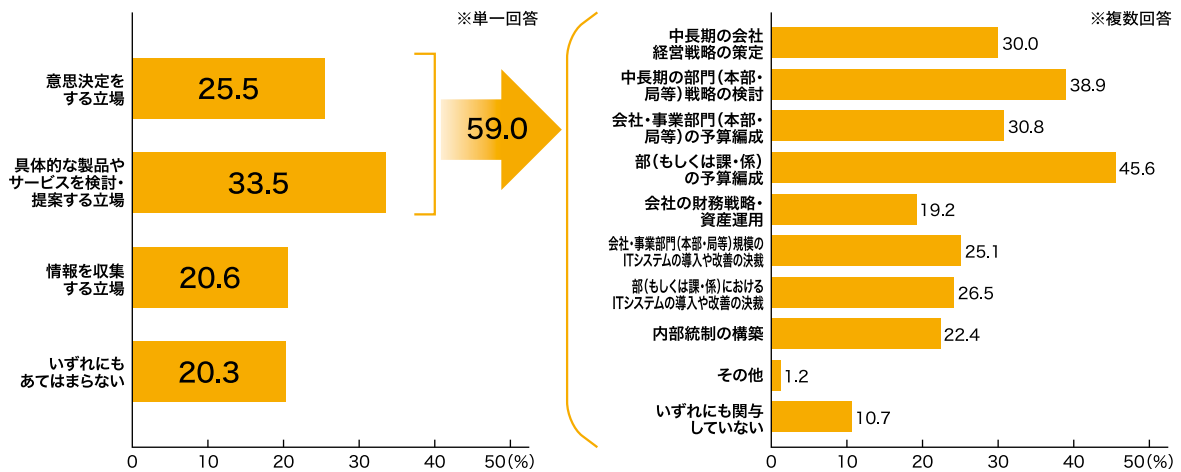


山陽新幹線

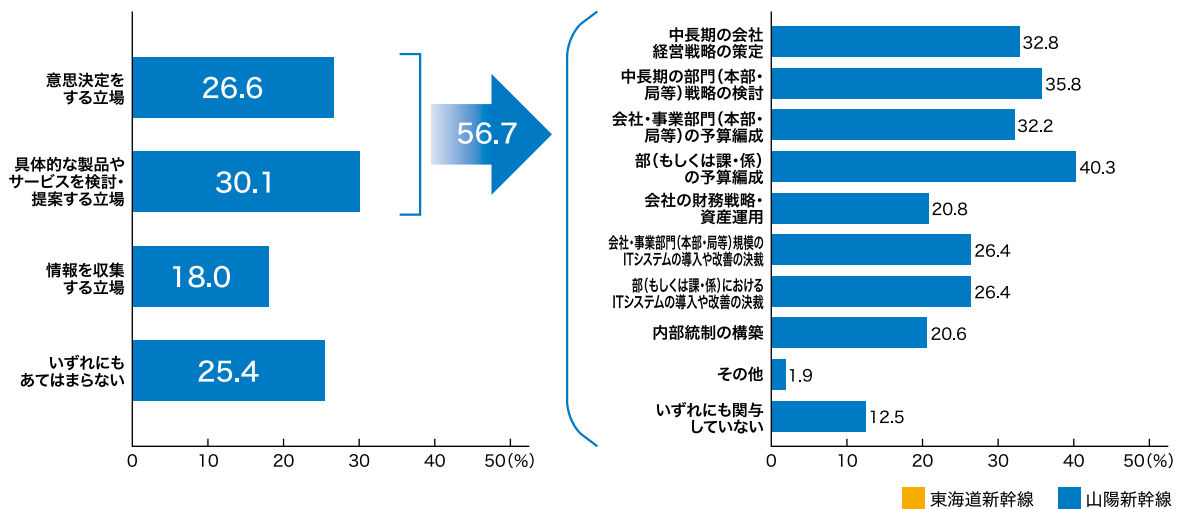


■ 意思決定上の立場・権限 / 意思決定の内容 (%) ※職業選択: 会社経営者・会社員 回答者

東海道新幹線



山陽新幹線



「新幹線ユーザープロフィール調査2021」
 ※グラフは東海道新幹線または山陽新幹線をそれぞれ半年に1回以上利用する利用者が回答した割合を表す。

新幹線データ