

[路線データ] JR京都線・JR神戸線・大阪環状線・阪和線

	エリア内 推定 人数 (千人)	JR京都線				JR神戸線				大阪環状線				阪和線			
		1週間				1週間				1週間				1週間			
		延べ 乗車率 (%)	累積 乗車率 (%)	平均 乗車回数 (回)	平均 乗車時間 (分)	延べ 乗車率 (%)	累積 乗車率 (%)	平均 乗車回数 (回)	平均 乗車時間 (分)	延べ 乗車率 (%)	累積 乗車率 (%)	平均 乗車回数 (回)	平均 乗車時間 (分)	延べ 乗車率 (%)	累積 乗車率 (%)	平均 乗車回数 (回)	平均 乗車時間 (分)
個人全体	13,695	28.7	6.0	4.8	17.0	61.1	7.7	7.9	13.8	39.6	8.6	4.6	10.7	19.1	2.8	6.8	17.1
男性計	6,712	38.3	7.1	5.4	17.9	82.5	9.2	9.0	14.5	50.4	9.8	5.1	10.7	23.6	3.3	7.1	17.1
男性12~19歳	663	24.0	3.5	6.8	12.4	68.6	6.8	10.0	12.0	58.2	8.4	7.0	10.7	34.3	4.1	8.4	16.3
男性20~29歳	920	21.5	4.9	4.4	17.7	91.7	9.0	10.1	11.6	34.0	9.1	3.7	12.2	24.5	3.5	7.0	20.1
男性30~39歳	978	40.5	7.2	5.6	16.8	80.0	9.8	8.1	14.1	61.5	10.7	5.8	10.4	18.7	3.5	5.4	14.4
男性40~49歳	1,325	57.1	10.0	5.7	18.9	105.2	10.8	9.7	14.5	59.6	11.5	5.2	11.3	26.3	3.6	7.4	18.1
男性50~59歳	1,148	60.9	10.3	5.9	16.9	113.6	11.0	10.3	14.4	74.3	13.6	5.5	10.0	32.7	4.1	7.9	12.9
男性60~74歳	1,678	21.6	5.2	4.2	21.2	45.3	7.2	6.3	19.3	26.2	6.3	4.1	10.6	13.4	2.0	6.5	22.5
女性計	6,983	19.5	5.0	3.9	15.2	40.4	6.3	6.5	12.6	29.2	7.4	4.0	10.7	14.7	2.3	6.4	17.1
女性12~19歳	633	10.6	2.8	3.8	19.9	71.2	6.9	10.3	14.2	63.1	10.9	5.8	11.4	41.7	4.8	8.6	15.6
女性20~29歳	915	30.3	6.4	4.8	17.3	64.6	7.6	8.5	10.9	58.9	11.7	5.0	11.6	23.2	3.3	7.0	14.5
女性30~39歳	1,017	22.7	4.9	4.6	11.8	38.5	4.9	7.9	12.6	26.8	6.9	3.9	10.3	13.8	2.0	6.8	17.3
女性40~49歳	1,379	22.3	4.4	5.0	13.5	35.8	6.0	6.0	13.2	26.8	5.5	4.9	8.1	13.7	2.1	6.4	22.2
女性50~59歳	1,202	21.6	5.7	3.8	15.0	33.0	7.7	4.3	14.3	20.2	7.2	2.8	10.7	9.6	1.7	5.7	16.4
女性60~74歳	1,837	12.1	5.1	2.4	17.6	27.3	5.4	5.0	11.2	11.7	5.7	2.0	12.1	5.6	1.6	3.5	17.1
男性20~34歳	1,274	31.4	6.7	4.7	17.9	88.0	9.3	9.4	12.5	40.6	9.3	4.3	11.3	20.9	3.3	6.3	18.9
男性35~49歳	1,948	48.7	8.3	5.8	18.2	97.4	10.4	9.3	14.3	60.9	11.3	5.4	11.1	25.2	3.7	6.9	17.2
女性20~34歳	1,364	25.0	6.0	4.1	16.4	59.6	7.3	8.2	11.5	48.1	10.6	4.5	11.3	21.2	3.2	6.7	15.6
女性35~49歳	1,947	24.4	4.5	5.5	12.8	34.0	5.2	6.5	12.9	26.9	5.6	4.8	8.7	13.0	1.9	6.8	20.6
学生計(高・大学生)	809	24.4	4.6	5.3	18.1	89.2	8.8	10.1	14.2	80.3	14.9	5.4	11.5	52.3	6.1	8.6	15.5
男性学生	438	32.9	4.7	7.0	16.0	79.2	7.6	10.5	13.6	68.1	12.0	5.7	11.5	39.4	4.9	8.0	17.1
女性学生	371	14.3	4.6	3.1	23.8	101.1	10.3	9.8	14.8	94.8	18.3	5.2	11.6	67.6	7.5	9.0	14.4
勤め人計	7,518	41.7	7.4	5.7	16.7	83.7	9.3	9.0	14.0	52.1	10.4	5.0	10.6	24.2	3.4	7.2	17.3
男性勤め人	4,113	52.8	8.6	6.1	17.8	110.5	11.0	10.0	14.7	65.4	12.2	5.4	10.6	29.7	4.1	7.2	17.2
女性勤め人	3,405	28.3	5.8	4.9	14.3	51.5	7.2	7.2	12.3	35.9	8.3	4.3	10.4	17.6	2.5	7.0	17.4

「2019年度関西圏移動者調査」(株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ

[路線データ] 東海道・山陽線群(中ぶり普通・快速)

	エリア内 推定 人数 (千人)	東海道・山陽線群(中ぶり普通)				東海道・山陽線群(中ぶり快速)			
		1週間				1週間			
		延べ 乗車率 (%)	累積 乗車率 (%)	平均 乗車回数 (回)	平均 乗車時間 (分)	延べ 乗車率 (%)	累積 乗車率 (%)	平均 乗車回数 (回)	平均 乗車時間 (分)
個人全体	13,695	97.9	14.5	6.7	11.0	75.5	11.9	6.3	18.3
男性計	6,712	131.0	16.9	7.7	11.5	101.0	14.0	7.2	19.1
男性12~19歳	663	99.8	12.6	7.9	11.6	89.5	11.3	7.9	16.1
男性20~29歳	920	130.2	14.2	9.2	9.5	85.2	13.8	6.2	21.0
男性30~39歳	978	133.4	19.2	7.0	11.4	108.3	16.2	6.7	17.6
男性40~49歳	1,325	188.8	22.1	8.5	10.6	134.3	16.4	8.2	19.1
男性50~59歳	1,148	171.9	21.7	7.9	12.4	131.4	16.5	8.0	17.9
男性60~74歳	1,678	68.9	11.5	6.0	13.8	63.0	10.4	6.1	22.7
女性計	6,983	66.1	12.2	5.4	10.2	51.0	9.9	5.2	16.7
女性12~19歳	633	92.3	11.8	7.8	12.4	95.4	12.1	7.9	16.2
女性20~29歳	915	97.4	15.2	6.4	11.1	80.2	12.9	6.2	15.8
女性30~39歳	1,017	72.5	12.2	6.0	8.2	46.1	7.4	6.2	17.7
女性40~49歳	1,379	66.6	11.0	6.0	10.0	58.0	9.6	6.0	16.3
女性50~59歳	1,202	56.0	13.1	4.3	10.0	35.7	10.4	3.4	18.8
女性60~74歳	1,837	44.1	11.4	3.9	9.9	28.5	8.8	3.2	16.8
男性20~34歳	1,274	128.9	15.9	8.1	9.7	96.0	15.2	6.3	20.4
男性35~49歳	1,948	172.5	20.9	8.2	10.9	123.1	15.8	7.8	18.4
女性20~34歳	1,364	88.5	14.5	6.1	10.4	73.5	11.9	6.2	16.3
女性35~49歳	1,947	68.8	11.1	6.2	9.4	51.4	8.4	6.1	16.5
学生計(高・大学生)	809	126.0	15.8	8.0	11.8	135.9	17.0	8.0	17.9
男性学生	438	136.1	14.8	9.2	11.3	133.5	15.4	8.7	19.5
女性学生	371	114.1	17.1	6.7	12.4	138.7	18.9	7.3	16.1
勤め人計	7,518	138.0	17.9	7.7	10.9	102.1	14.4	7.1	18.4
男性勤め人	4,113	175.7	21.1	8.3	11.3	131.6	17.0	7.8	19.1
女性勤め人	3,405	92.5	14.1	6.5	10.0	66.6	11.3	5.9	16.7

「2019年度関西圏移動者調査」(株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ

[路線データ] 関西圏全線(中ぶり全車・普通・快速)

	エリア内 推定 人数 (千人)	関西圏全線(中ぶり全車)				関西圏全線(中ぶり普通)				関西圏全線(中ぶり快速)			
		1週間				1週間				1週間			
		延べ 乗車率 (%)	累積 乗車率 (%)	平均 乗車回数 (回)	平均 乗車時間 (分)	延べ 乗車率 (%)	累積 乗車率 (%)	平均 乗車回数 (回)	平均 乗車時間 (分)	延べ 乗車率 (%)	累積 乗車率 (%)	平均 乗車回数 (回)	平均 乗車時間 (分)
個人全体	13,695	242.5	26.5	9.1	13.8	117.8	18.0	6.5	10.9	124.8	20.3	6.2	16.5
男性計	6,712	320.7	30.3	10.6	14.2	157.5	20.9	7.5	11.2	163.2	23.6	6.9	17.1
男性12~19歳	663	311.7	27.0	11.5	13.2	142.2	18.4	7.7	11.2	169.5	20.9	8.1	14.9
男性20~29歳	920	286.5	29.1	9.8	14.4	144.9	18.5	7.9	9.6	141.5	23.2	6.1	19.4
男性30~39歳	978	340.8	33.0	10.3	13.5	165.5	23.1	7.2	11.3	175.3	27.4	6.4	15.6
男性40~49歳	1,325	419.7	35.2	11.9	14.0	206.5	25.9	8.0	10.8	213.2	26.3	8.1	17.1
男性50~59歳	1,148	422.3	36.2	11.7	13.7	216.7	26.3	8.2	11.9	205.7	29.2	7.1	15.7
男性60~74歳	1,678	183.6	22.5	8.1	16.7	86.7	14.2	6.1	12.3	96.9	17.0	5.7	20.6
女性計	6,983	167.4	23.0	7.3	12.9	79.6	15.3	5.2	10.2	87.8	17.0	5.2	15.4
女性12~19歳	633	314.1	28.1	11.2	13.8	129.3	16.6	7.8	11.7	184.8	24.1	7.7	15.2
女性20~29歳	915	270.6	29.8	9.1	12.8	115.4	19.1	6.0	11.0	155.3	24.4	6.4	14.2
女性30~39歳	1,017	166.4	21.4	7.8	12.1	87.7	15.8	5.5	8.5	78.7	14.4	5.5	16.1
女性40~49歳	1,379	170.0	21.0	8.1	12.9	83.1	13.9	6.0	9.9	86.9	15.0	5.8	15.8
女性50~59歳	1,202	124.7	23.6	5.3	13.1	65.3	16.2	4.0	10.3	59.4	16.7	3.5	16.2
女性60~74歳	1,837	92.0	19.8	4.6	12.8	46.8	13.0	3.6	10.1	45.2	14.0	3.2	15.6
男性20~34歳	1,274	300.1	30.2	9.9	14.4	146.7	20.0	7.3	10.0	153.4	24.7	6.2	18.6
男性35~49歳	1,948	395.4	34.5	11.5	13.7	196.0	24.9	7.9	11.0	199.4	26.4	7.6	16.4
女性20~34歳	1,364	241.0	28.4	8.5	12.9	106.4	18.5	5.7	10.4	134.6	21.8	6.2	14.9
女性35~49歳	1,947	165.6	20.1	8.2	12.5	84.3	14.1	6.0	9.4	81.3	14.3	5.7	15.6
学生計(高・大学生)	809	431.9	38.2	11.3	14.1	178.2	24.7	7.2	11.6	253.7	31.7	8.0	15.8
男性学生	438	413.4	35.0	11.8	14.4	185.2	24.0	7.7	11.1	228.2	27.2	8.4	17.2
女性学生	371	453.8	42.0	10.8	13.6	169.8	25.6	6.6	12.4	284.0	37.0	7.7	14.4
勤め人計	7,518	329.0	31.5	10.5	13.7	163.3	21.9	7.5	10.8	165.7	24.3	6.8	16.7
男性勤め人	4,113	419.8	35.9	11.7	14.2	208.5	25.2	8.3	11.1	211.3	28.5	7.4	17.2
女性勤め人	3,405	219.5											