

# 乗車人員駅ベスト50

※( )内は2019年度

■ 2022年度 乗車人員駅ベスト50 (1日平均乗車人員)

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1位 大阪駅 347,078人<br>(422,685人)  | 6位 鶴橋駅 84,104人<br>(97,952人)   |
| 2位 京都駅 149,406人<br>(195,082人)  | 7位 広島駅 63,215人<br>(77,042人)   |
| 3位 天王寺駅 127,748人<br>(146,163人) | 8位 新大阪駅 61,154人<br>(69,089人)  |
| 4位 三ノ宮駅 109,766人<br>(125,134人) | 9位 岡山駅 59,631人<br>(69,325人)   |
| 5位 京橋駅 109,194人<br>(131,370人)  | 10位 新今宮駅 57,749人<br>(66,288人) |

| 順位 | 駅名  | 1日平均(人)            | 順位 | 駅名      | 1日平均(人)            | 順位 | 駅名    | 1日平均(人)            | 順位 | 駅名   | 1日平均(人)            |
|----|-----|--------------------|----|---------|--------------------|----|-------|--------------------|----|------|--------------------|
| 11 | 高槻  | 56,160<br>(64,879) | 21 | エーザリシティ | 30,615<br>(29,996) | 31 | 芦屋    | 23,667<br>(27,135) | 41 | 王寺   | 20,986<br>(24,076) |
| 12 | 神戸  | 53,563<br>(72,517) | 22 | 元町      | 30,108<br>(35,932) | 32 | 宝塚    | 22,916<br>(29,710) | 42 | 吹田   | 20,942<br>(22,896) |
| 13 | 姫路  | 45,787<br>(51,763) | 23 | 西九条     | 29,681<br>(31,176) | 33 | 天満    | 22,686<br>(26,377) | 43 | 新長田  | 20,153<br>(21,717) |
| 14 | 明石  | 45,574<br>(53,486) | 24 | 西明石     | 28,548<br>(32,049) | 34 | 大正    | 22,494<br>(25,357) | 44 | 石山   | 19,940<br>(24,103) |
| 15 | 尼崎  | 41,721<br>(45,927) | 25 | 草津      | 27,446<br>(29,569) | 35 | 三国ヶ丘  | 22,364<br>(24,227) | 45 | 兵庫   | 19,765<br>(22,333) |
| 16 | 茨木  | 41,582<br>(48,243) | 26 | 垂水      | 27,312<br>(31,948) | 36 | 伊丹    | 22,136<br>(25,047) | 46 | 金沢   | 19,690             |
| 17 | 北新地 | 40,554<br>(50,397) | 27 | 住道      | 27,112<br>(30,999) | 37 | 大阪天満宮 | 22,014<br>(25,221) | 47 | 博多   | 19,320             |
| 18 | 住吉  | 31,539<br>(35,612) | 28 | 福島      | 26,054<br>(30,106) | 38 | 立花    | 21,913<br>(24,991) | 48 | 摂津本山 | 18,842<br>(22,028) |
| 19 | 弁天町 | 31,301<br>(34,489) | 29 | 南草津     | 25,383<br>(30,443) | 39 | 森ノ宮   | 21,558<br>(24,962) | 49 | 岸辺   | 18,789             |
| 20 | 山科  | 30,863<br>(34,963) | 30 | 六甲道     | 24,041<br>(26,441) | 40 | 加古川   | 21,383<br>(23,989) | 50 | 千里丘  | 18,513             |

「データで見るJR西日本2023, 2020」(西日本旅客鉄道株式会社)

## TOPIC

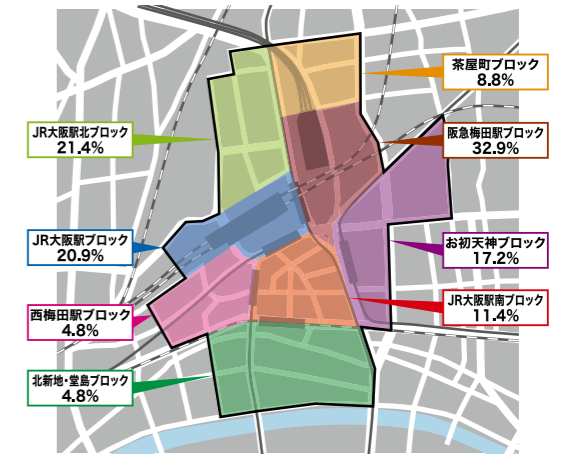
### 位置情報から読み解く「梅田」来街者の行動と変化

スマートフォンの位置情報データ※の当社独自分析により明らかとなった、梅田の人流や来街者の特徴をご紹介します。

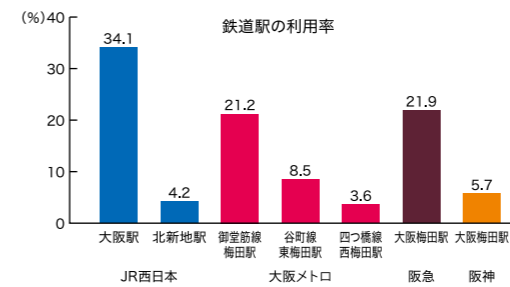
#### 「梅田」来街者の傾向

梅田来街者の利用駅を見ると、利用率が最も高いのはJR大阪駅です。ブロックごとに利用率にはばらつきがあり、阪急梅田駅ブロックを訪れる人が一番多く、次いでJR大阪駅北ブロックが多いことがわかります。

#### ● 梅田来街者の利用ブロック



#### ● 梅田来街者の利用駅



#### ブロックごとの違いとコロナ禍前後の変化

ブロックにより平均滞留時間や夜間利用率(18時台~21時台に滞在開始)に差異があるものの、いずれの利用者も約2~3割が他ブロックを併用しています。コロナ禍の2020年は、来街者数、滞留時間、ブロック併用率ともに減少しました。

#### ● ブロック別滞留時間・夜間利用率・ブロック併用率

|                  | 平均滞留時間(分)         | 夜間利用率(%)          | ブロック併用率(%)        |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 阪急梅田駅ブロック        | 85.3(▲4.5)        | 22.4(▲5.3)        | 32.5(▲7.1)        |
| JR大阪駅北ブロック       | 84.1(▲5.3)        | 19.1(▲2.3)        | 35.8(▲6.4)        |
| <b>JR大阪駅ブロック</b> | <b>78.4(▲3.0)</b> | <b>19.8(▲3.8)</b> | <b>37.6(▲5.4)</b> |
| お初天神ブロック         | 107.6(▲10.4)      | 44.9(▲6.7)        | 28.0(▲5.8)        |
| JR大阪駅南ブロック       | 87.8(▲3.8)        | 21.0(▲6.7)        | 35.2(▲6.4)        |
| 茶屋町ブロック          | 94.3(▲3.2)        | 22.7(▲6.8)        | 37.1(▲8.2)        |
| 西梅田駅ブロック         | 105.3(▲6.8)       | 18.8(▲4.5)        | 34.4(▲7.7)        |
| 北新地・堂島ブロック       | 103.6(▲8.2)       | 31.6(▲7.7)        | 29.1(▲4.3)        |
| 梅田エリア全体          | 89.4(▲5.3)        | 26.8(▲5.5)        | 19.1(▲4.5)        |

( )内は前回(「beforeコロナ」)との差

※データ内容:「ポイント型流動人口データ」(データ出典:株式会社Agoop)、分析対象期間:2020年11~12月  
データ分析協力:株式会社JR西日本ITソリューションズ JR西日本デジタルソリューション本部・IT部





# 三ノ宮駅

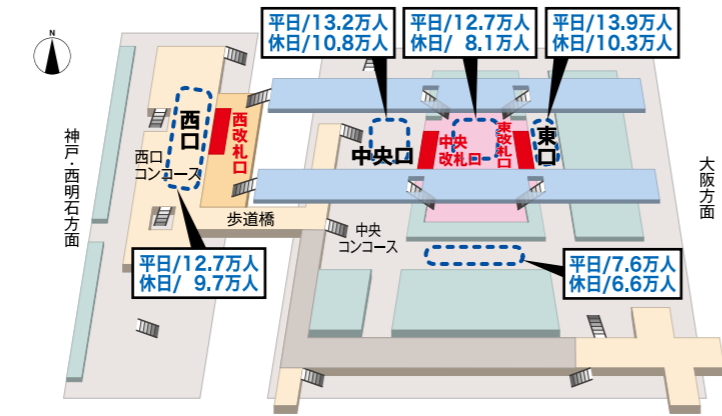


|                      |     |
|----------------------|-----|
| 1日平均乗車人数 ※()内は2019年度 | 駅等級 |
| 109,766人(125,134人)   | 3   |

神戸市の中心に位置し、多くの他社線と接続するターミナル駅で、周辺には大規模な商業集積エリアが広がります。

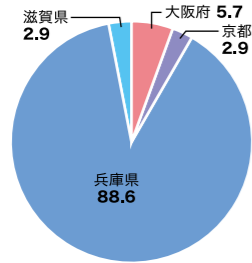
## ■ゾーン別通行量

※調査時点(2023年2月)の駅図です。 ※「2022年度 京阪神JR主要駅流動調査」



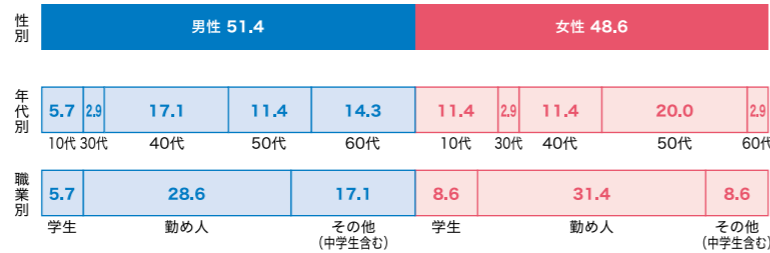
## ■利用者の居住地(%)

※「ACR/ex.SOTO/ex」関西地区2023年4~6月調査



## ■利用者の構成(%)

※「ACR/ex.SOTO/ex」関西地区2023年4~6月調査  
※端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります。



# 新大阪駅

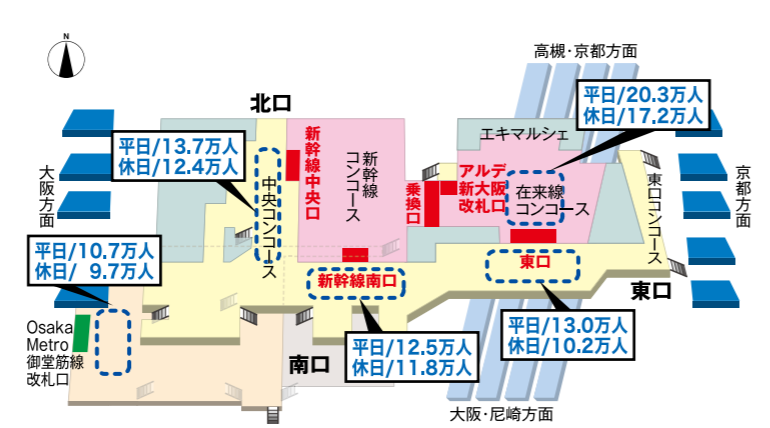


|                      |   |
|----------------------|---|
| 1日平均乗車人数 ※()内は2019年度 | 駅等級   |
| 61,154人(69,089人)     | 4   |
| 新幹線乗車人数*             | ※「JR東海メディアガイド2024」(株式会社ジェイアール東海エージェンシー) ※()内は2019年度 |
| 66,500人(79,500人)     |   |

西日本の交通の要衝に位置する、関西の玄関口で、新幹線と在来線が乗り入れるとともに、Osaka Metroとも接続しています。

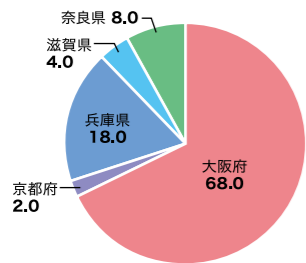
## ■ゾーン別通行量

※調査時点(2023年3月)の駅図です。 ※「2022年度 京阪神JR主要駅流動調査」



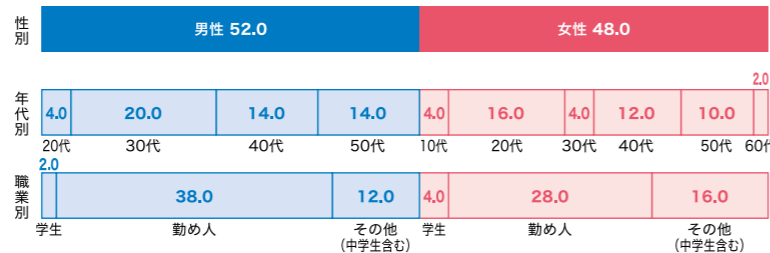
## ■利用者の居住地(%)

※「ACR/ex.SOTO/ex」関西地区2023年4~6月調査



## ■利用者の構成(%)

※「ACR/ex.SOTO/ex」関西地区2023年4~6月調査  
※端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります。



# 京橋駅

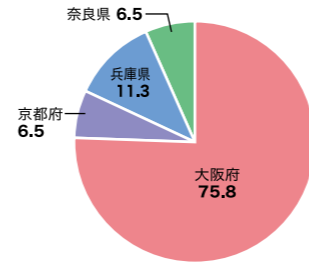


|                      |     |
|----------------------|-----|
| 1日平均乗車人数 ※()内は2019年度 | 駅等級 |
| 109,194人(131,370人)   | 3   |

京阪電気鉄道と大阪市営地下鉄と接続するターミナル駅で、駅周辺には繁華街やビジネス街が広がっています。

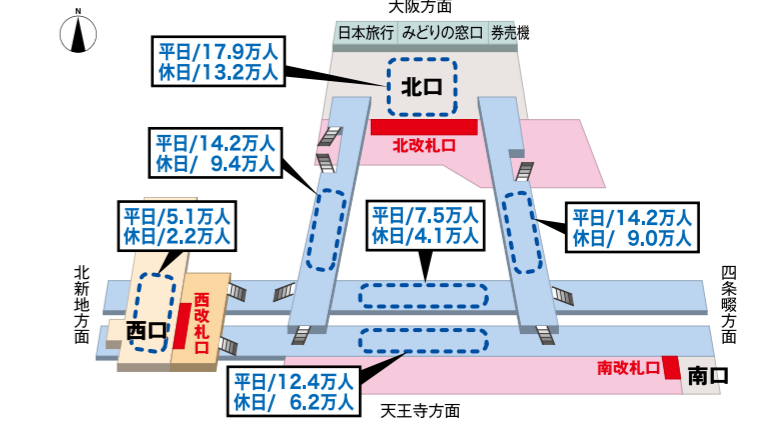
## ■利用者の居住地(%)

※「ACR/ex.SOTO/ex」関西地区2023年4~6月調査



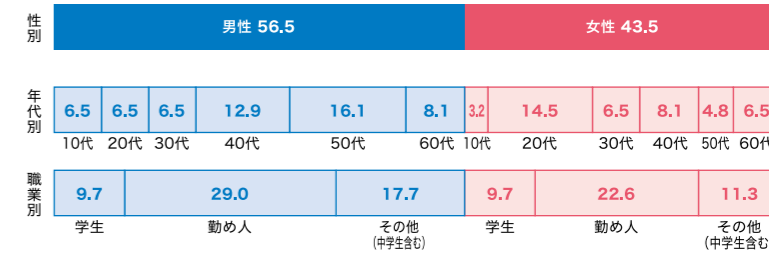
## ■ゾーン別通行量

※調査時点(2020年2月)の駅図です。 ※「2019年度 京阪神JR主要駅流動調査」



## ■利用者の構成(%)

※「ACR/ex.SOTO/ex」関西地区2023年4~6月調査  
※端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります。



# 高槻駅

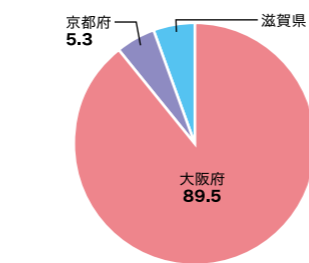


|                      |     |
|----------------------|-----|
| 1日平均乗車人数 ※()内は2019年度 | 駅等級 |
| 56,160人(64,879人)     | 6   |

大阪市と京都市の中間に位置し、阪急電鉄と接続する駅で、周辺には商業施設や歓楽街が広がっています。

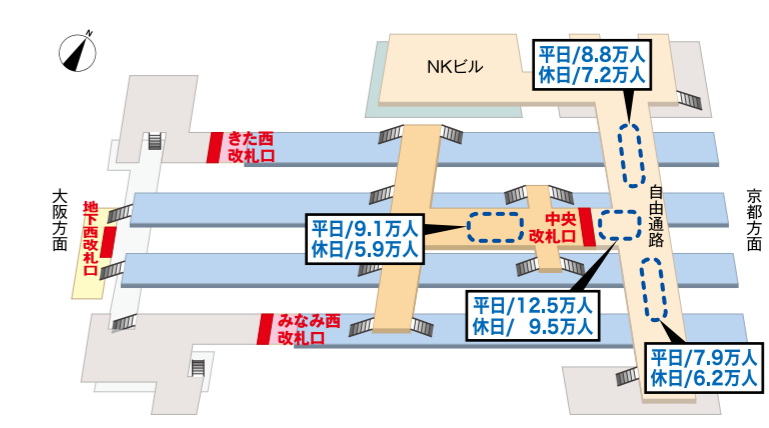
## ■利用者の居住地(%)

※「ACR/ex.SOTO/ex」関西地区2023年4~6月調査



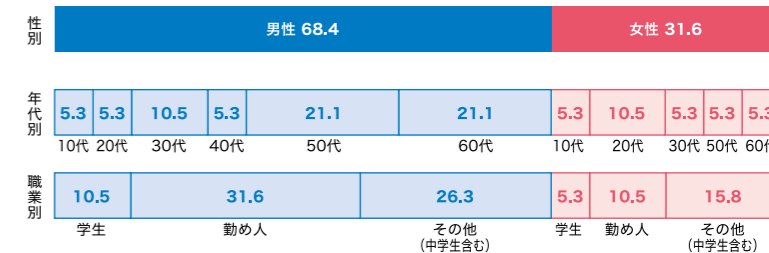
## ■ゾーン別通行量

※調査時点(2017年2月)の駅図です。 ※「2016年度 京阪神JR主要駅流動調査」



## ■利用者の構成(%)

※「ACR/ex.SOTO/ex」関西地区2023年4~6月調査  
※端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります。



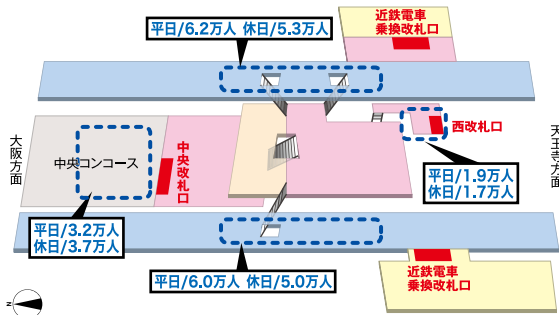
# 鶴橋駅



|                          |          |
|--------------------------|----------|
| 1日平均乗車人数 ※()内は2019年度     | 駅等級      |
| <b>84,104人</b> (97,952人) | <b>5</b> |

## ■ゾーン別通行量

※調査時点(2023年2月)の駅図です。 ※「2022年度 京阪神JR主要駅流動調査」



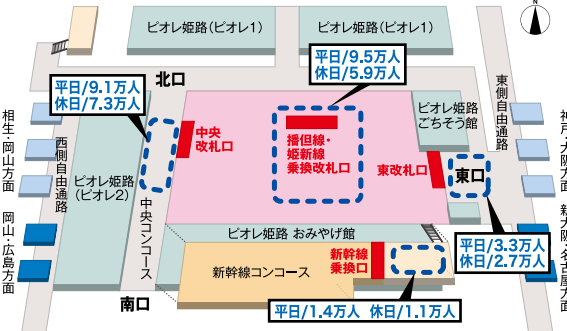
# 姫路駅



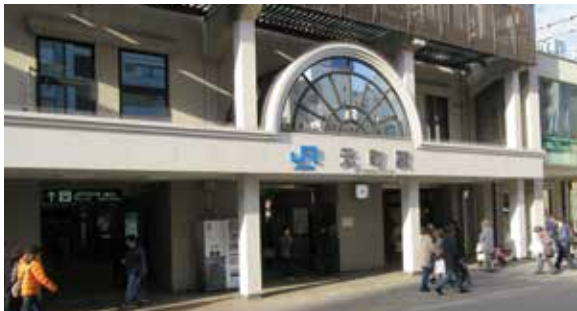
|                          |          |
|--------------------------|----------|
| 1日平均乗車人数 ※()内は2019年度     | 駅等級      |
| <b>45,787人</b> (51,763人) | <b>6</b> |

## ■ゾーン別通行量

※調査時点(2023年2月)の駅図です。 ※「2022年度 京阪神JR主要駅流動調査」



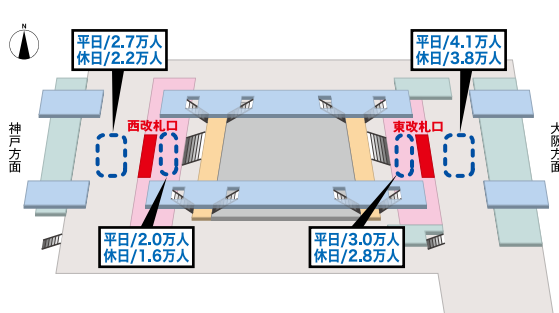
# 元町駅



|                          |          |
|--------------------------|----------|
| 1日平均乗車人数 ※()内は2019年度     | 駅等級      |
| <b>30,108人</b> (35,932人) | <b>6</b> |

## ■ゾーン別通行量

※調査時点(2023年2月)の駅図です。 ※「2022年度 京阪神JR主要駅流動調査」



# 茨木駅



|                          |          |
|--------------------------|----------|
| 1日平均乗車人数 ※()内は2019年度     | 駅等級      |
| <b>41,582人</b> (48,243人) | <b>6</b> |

## ■ゾーン別通行量

※調査時点(2019年2月)の駅図です。 ※「2018年度 京阪神JR主要駅流動調査」

