

# 新幹線データ

東京から博多を結ぶ東海道・山陽新幹線は1日あたり658,500人に利用されています。

輸送人員 1日 **658,500人** (東海道・山陽新幹線)

## 輸送人員

東海道・山陽新幹線 東京～博多

**658,500人**/日

東海道新幹線 東京～新大阪

**460,300人**/日

1日の列車本数 **378本**/日 ※臨時列車を含む

山陽新幹線 新大阪～博多

**198,200人**/日

1日の列車本数 **267本**/日 ※東海道・九州直通列車を含む ※臨時列車を除く

※1日の列車本数は、2019年度実績本数(各JR資料および時刻表より)  
※輸送人員は、国土交通省「鉄道輸送統計(2019年度分)」の値を365で割ったもの

## 主要駅の乗車人員(1日平均)

東京	98,100人
品川	35,600人
新横浜	32,800人
三島*	30,600人
静岡*	59,400人
浜松*	37,000人
豊橋*	28,800人
名古屋*	215,700人
京都	36,600人
新大阪	79,500人
新神戸	9,500人
岡山*	69,300人
広島*	77,000人
小倉	12,100人
博多	22,700人

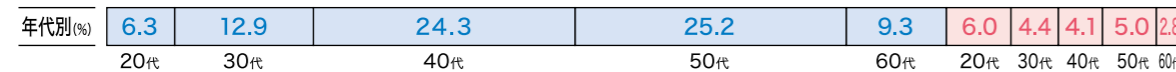
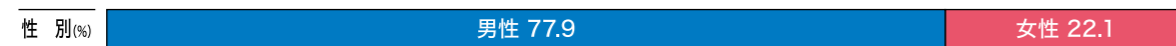
※JR各社公表(2019年度)  
(\*新幹線・在来線合計)

# 新幹線ユーザープロフィール(デモグラフィック特性)

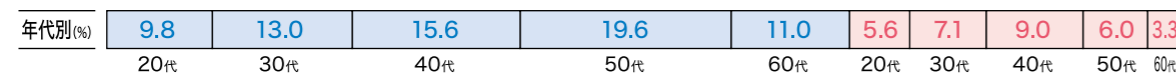
男性のビジネス・出張利用が目立ち、その職種は多岐に渡っています。

## 性別・年代別 (%)

### 東海道新幹線



### 山陽新幹線

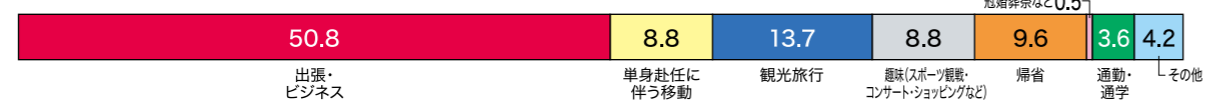


## 新幹線利用目的 (%)

### 東海道新幹線



### 山陽新幹線



## 新幹線利用頻度 (%)

### 東海道新幹線



### 山陽新幹線



## 職業 (%)

### 東海道新幹線



### 山陽新幹線



## 職種 (%)

### 東海道新幹線

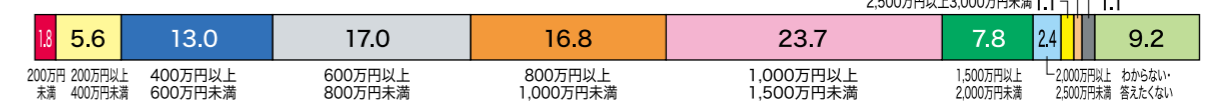


### 山陽新幹線

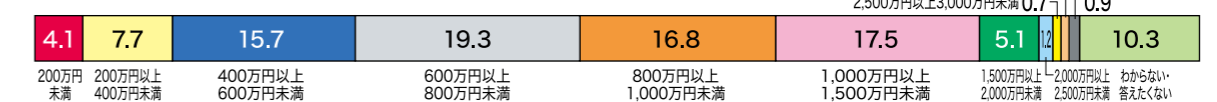


## 世帯収入 (%)

### 東海道新幹線



### 山陽新幹線



「新幹線ユーザープロフィール調査2019」  
※グラフは東海道新幹線または山陽新幹線をそれぞれ1ヶ月に1回以上利用する利用者が回答した割合を表す。

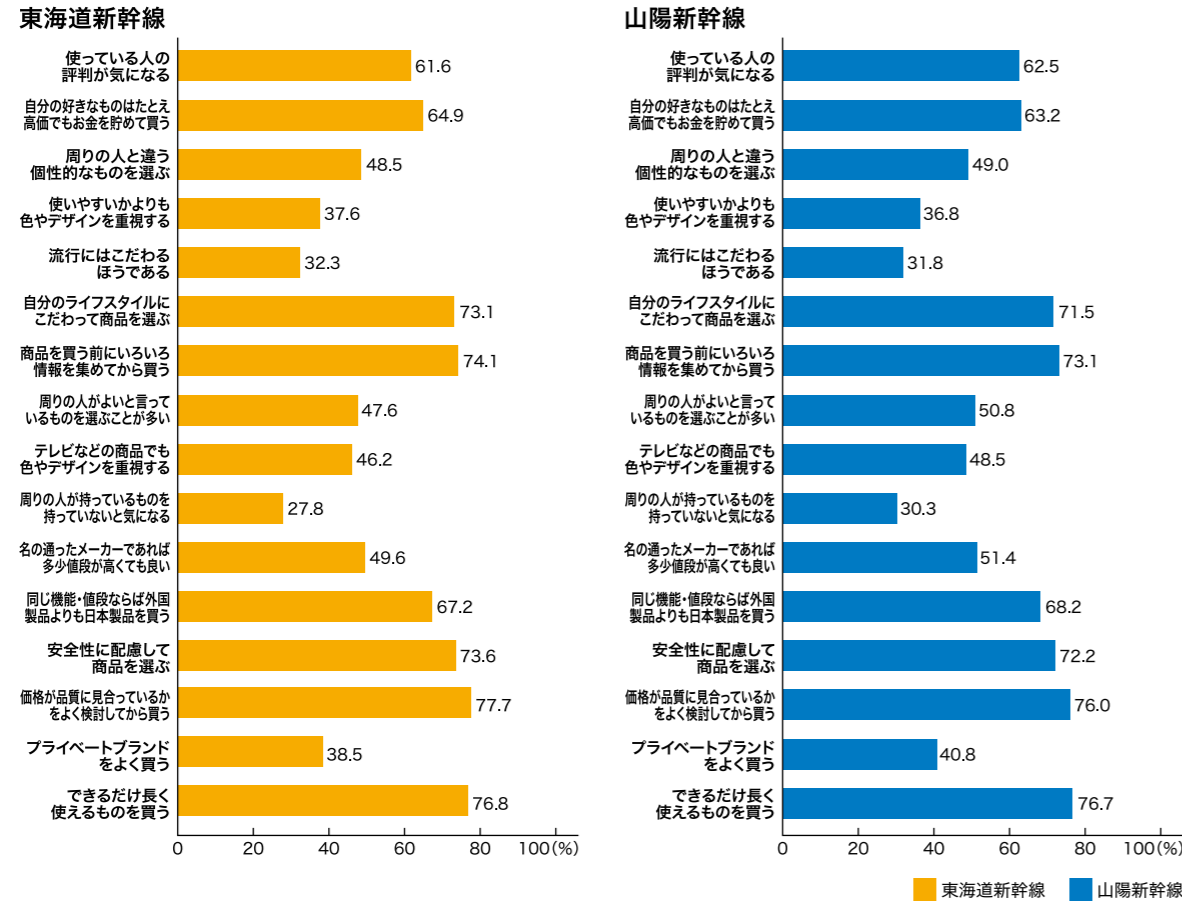
新幹線データ

新幹線データ

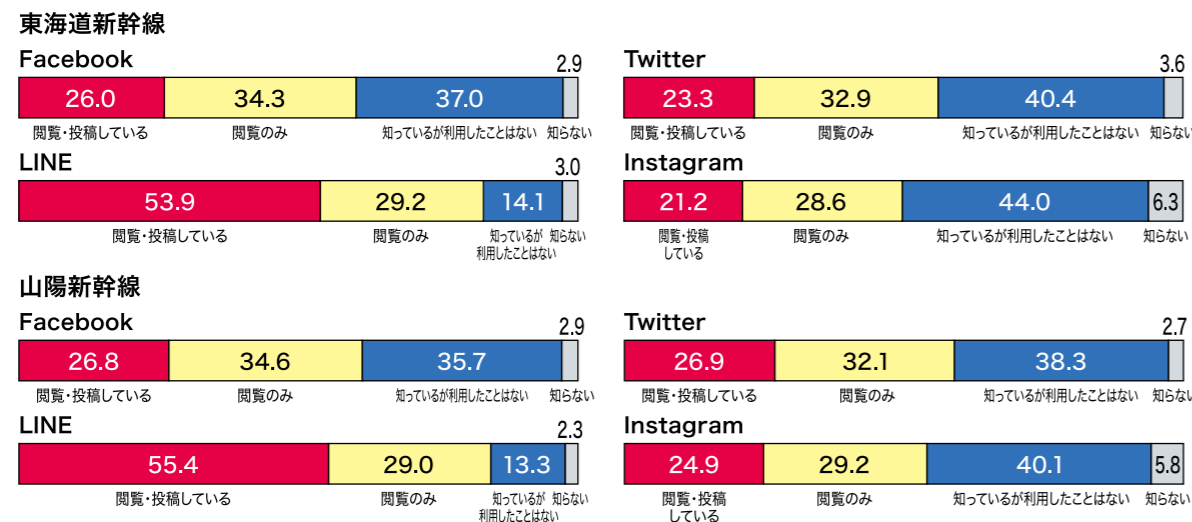
## 新幹線ユーザープロフィール(生活意識)

消費にこだわりを持ち、情報収集や発信に積極的なユーザーが多くなっています。

■購買行動(%) ※単一回答



■ソーシャルメディア使用状況(%) ※単一回答

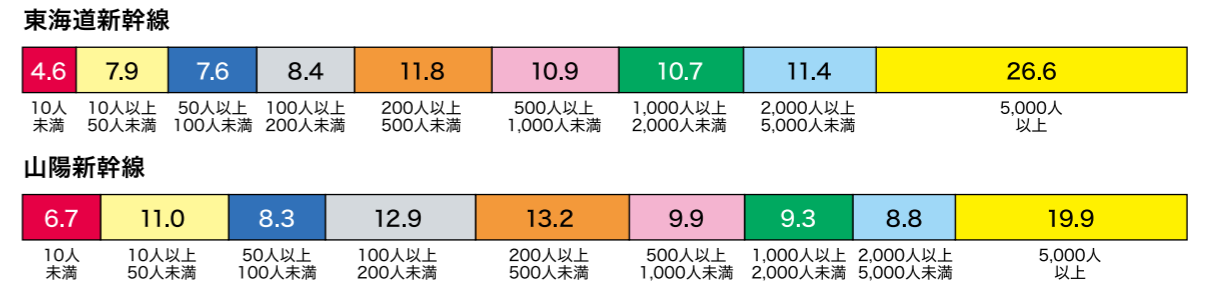


「新幹線ユーザープロフィール調査2019」  
※グラフは東海道新幹線または山陽新幹線をそれぞれ1ヶ月に1回以上利用する利用者が回答した割合を表す。

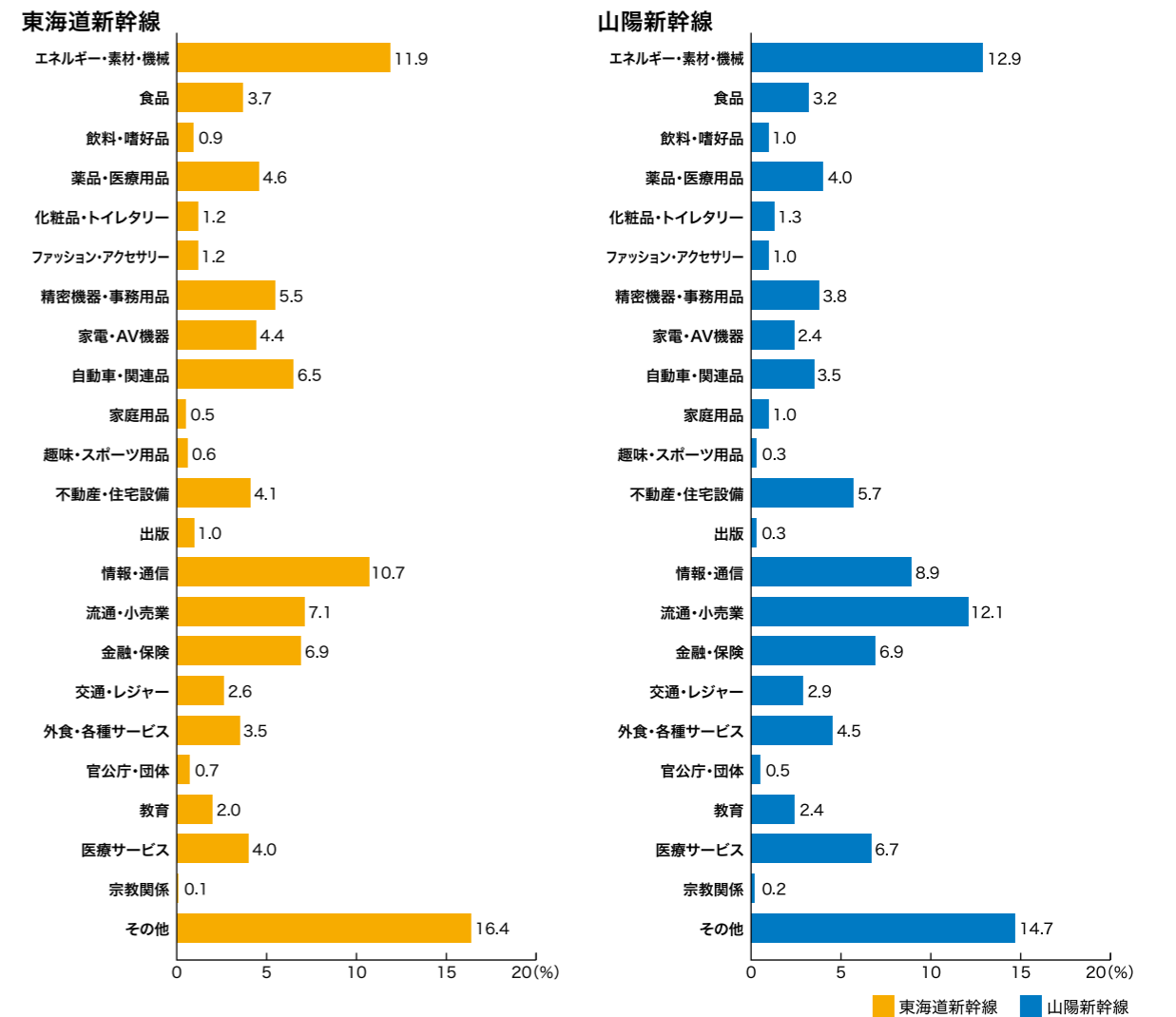
## 新幹線ユーザープロフィール(お勤め先)

中小企業から大企業まで多種多様な業種でお勤めのビジネスパーソンのご利用が見られます。

■従業員規模(%) ※単一回答 ※職業選択:会社経営者・会社員 回答者



■業種(%) ※単一回答 ※職業選択:会社経営者・会社員 回答者



「新幹線ユーザープロフィール調査2019」  
※グラフは東海道新幹線または山陽新幹線をそれぞれ1ヶ月に1回以上利用する利用者が回答した割合を表す。

# 新幹線ユーザープロフィール(お勤め先での立場)

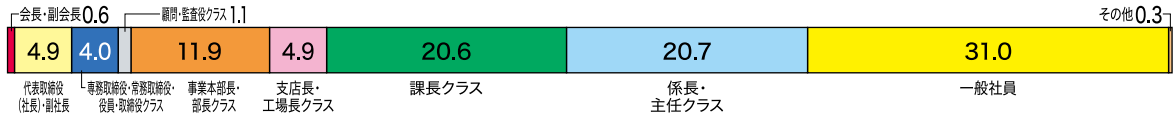
経営上の意思決定や企画提案に携わる、企業のキーパーソンにも多く利用されています。

■ 役職 (%) ※単一回答 ※職業選択: 会社経営者・会社員・公務員・団体職員 回答者

## 東海道新幹線

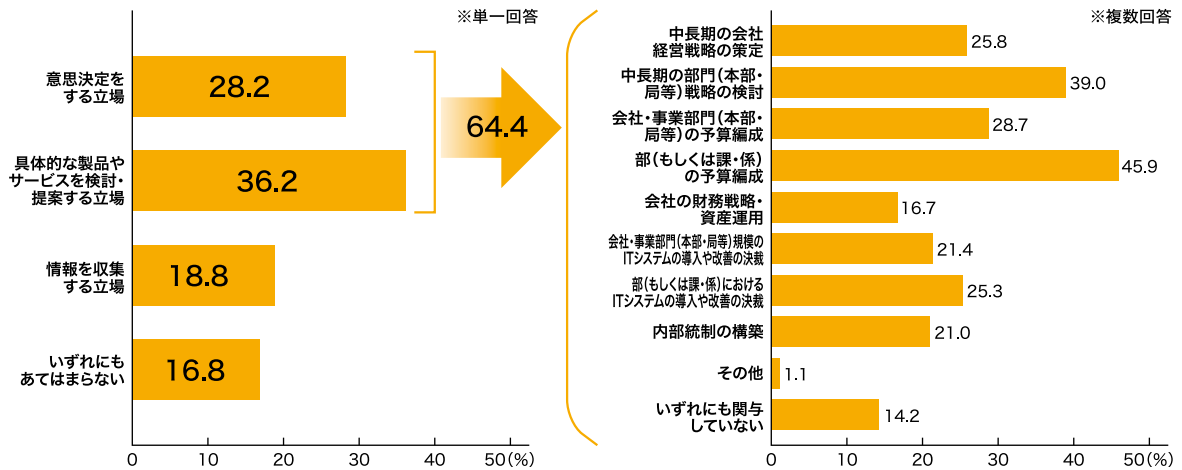


## 山陽新幹線

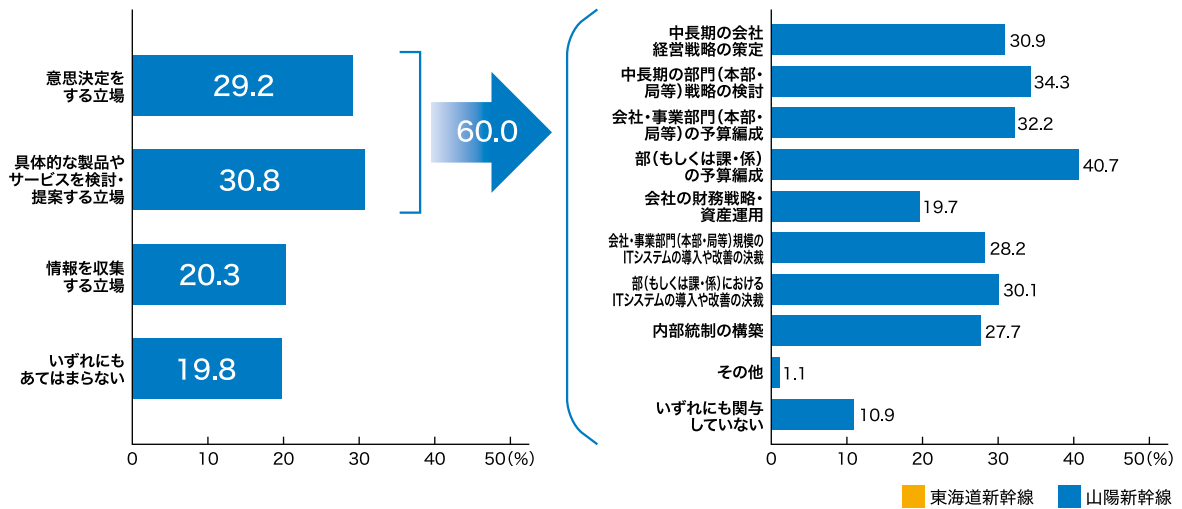


■ 意思決定上の立場・権限 / 意思決定の内容 (%) ※職業選択: 会社経営者・会社員 回答者

## 東海道新幹線



## 山陽新幹線



「新幹線ユーザープロフィール調査2019」

※グラフは東海道新幹線または山陽新幹線をそれぞれ1ヶ月に1回以上利用する利用者が回答した割合を表す。