

新幹線データ

東京から博多を結ぶ東海道・山陽新幹線は1日あたり267,300人に利用されています。

輸送人員 1日 **267,300人** (東海道・山陽新幹線)
(658,500人)

輸送人員

東海道・山陽新幹線 東京～博多

267,300人/日 (658,500人/日)

東海道新幹線 東京～新大阪

179,500人/日 (460,300人/日)

1日の列車本数 **342**本/日 (378本/日) ※臨時列車を含む

山陽新幹線 新大阪～博多

87,800人/日 (198,200人/日)

1日の列車本数 **266**本/日 (267本/日) ※東海道・九州直通列車を含む ※臨時列車を除く

※1日の列車本数は、2020年度実績本数(各JR資料および時刻表より)
※輸送人員は、国土交通省「鉄道輸送統計(2020年度分)」の値を365で割ったもの
※()内は2019年度

主要駅の乗車人員(1日平均)

東京	33,800人 (98,100人)
品川	13,700人 (35,600人)
新横浜	14,900人 (32,800人)
三島*	19,000人 (30,600人)
静岡*	39,500人 (59,400人)
浜松*	22,500人 (37,000人)
豊橋*	18,100人 (28,800人)
名古屋*	128,200人 (215,700人)
京都	14,400人 (36,600人)
新大阪	29,400人 (79,500人)
新神戸	4,000人 (9,500人)
岡山*	46,700人 (69,300人)
広島*	50,700人 (77,000人)
小倉	6,700人 (12,100人)
博多	10,700人 (22,700人)

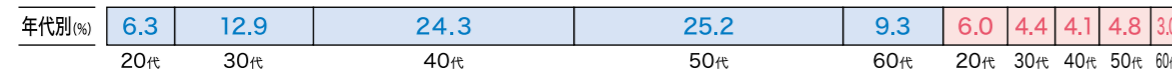
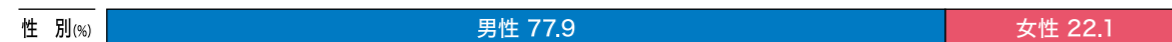
※JR各社公表(2020年度)
(*新幹線・在来線合計)
※()内は2019年度

新幹線ユーザープロフィール(デモグラフィック特性)

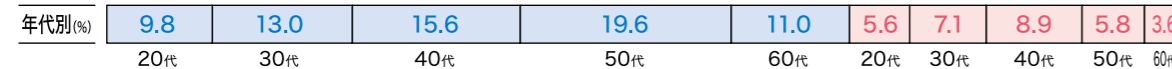
男性のビジネス・出張利用が目立ち、その職種は多岐に渡っています。

性別・年代別 (%)

東海道新幹線



山陽新幹線

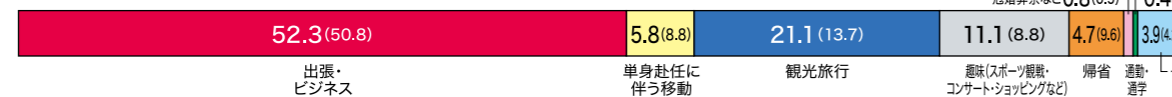


新幹線利用目的 (%) ※()内は2019年度

東海道新幹線

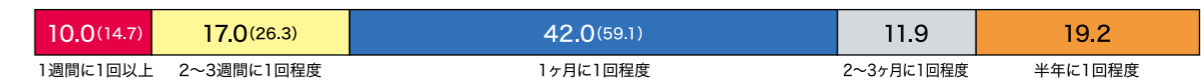


山陽新幹線

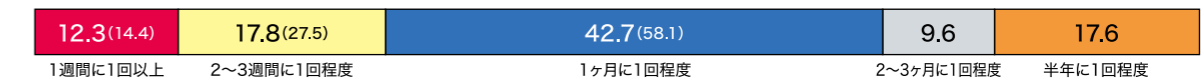


新幹線利用頻度 (%) ※()内は2019年度

東海道新幹線



山陽新幹線



職業 (%)

東海道新幹線



山陽新幹線



職種 (%)

東海道新幹線

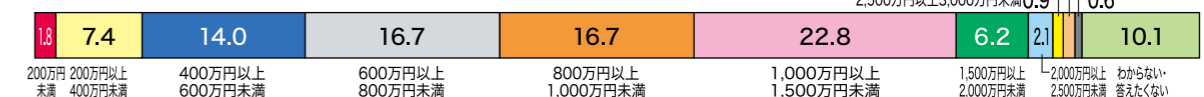


山陽新幹線

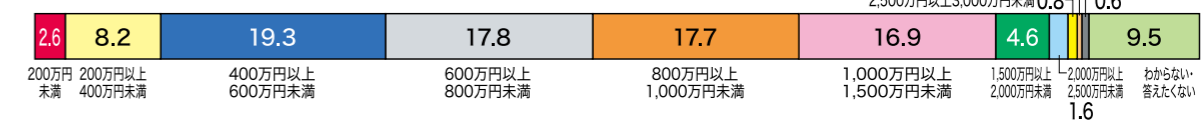


世帯収入 (%)

東海道新幹線



山陽新幹線



「新幹線ユーザープロフィール調査2019」 ※グラフは東海道新幹線または山陽新幹線をそれぞれ1ヶ月に1回以上利用する利用者が回答した割合を表す。
「新幹線ユーザープロフィール調査2021」 ※グラフは東海道新幹線または山陽新幹線をそれぞれ半年に1回以上利用する利用者が回答した割合を表す。