

神戸駅

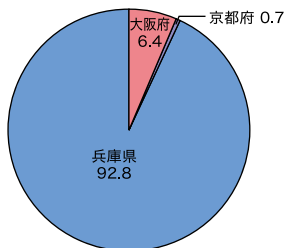


1日平均乗車人数	駅等級
70,925人	5

近代化遺産の指定を受けた由緒ある駅舎で、駅周辺には大規模な商業施設やオフィスビルが集積しています。

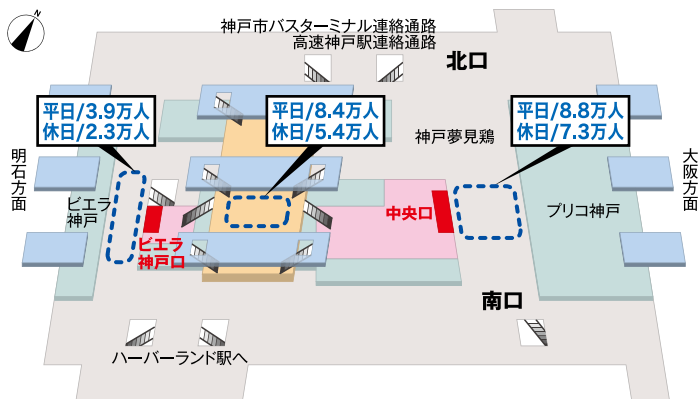
■ 利用者の居住地 (%)

※「2019年度関西圏移動者調査」((株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ)



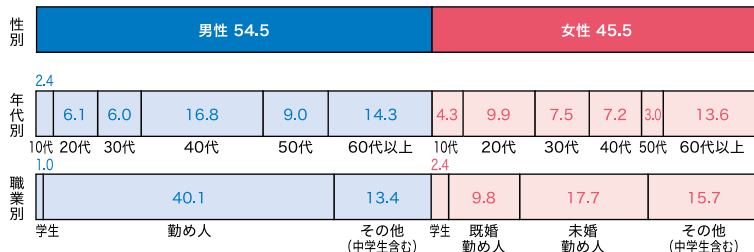
■ ゾーン別通行量

※調査時点(2015年2月)の駅図です。 ※「2014年度 京阪神JR主要駅流動調査」



■ 利用者の構成 (%)

※「2019年度関西圏移動者調査」((株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ) ※端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります。



姫路駅

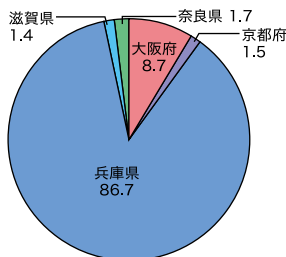


1日平均乗車人数	駅等級
51,802人	6

在来線と新幹線が乗り入れるターミナル駅で、従来よりの観光地としてのイメージに加え、周辺では大規模なまちづくりがおこなわれています。

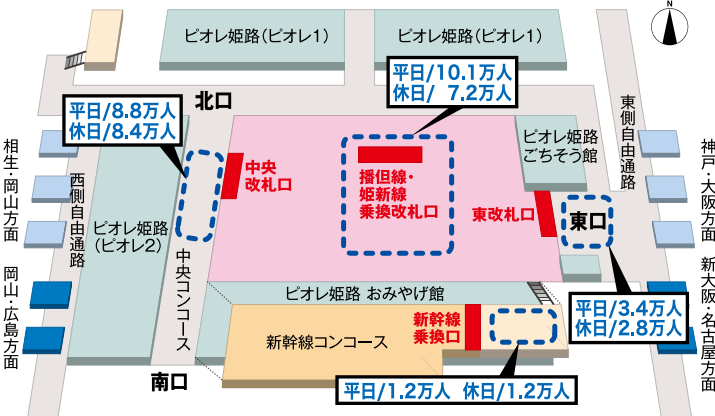
■ 利用者の居住地 (%)

※「2019年度関西圏移動者調査」((株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ)



■ ゾーン別通行量

※調査時点(2019年2月)の駅図です。 ※「2018年度 京阪神JR主要駅流動調査」



■ 利用者の構成 (%)

※「2019年度関西圏移動者調査」((株)ジェイアール東日本企画調べ、協力:(株)JR西日本コミュニケーションズ) ※端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります。

