

2026 JR-WEST OOH MEDIA

2026年度 JR西日本交通広告メディアガイド
2026年度 JR西日本交通広告データ



乗車人員駅ベスト50

■2024年度 乗車人員駅ベスト50(1日平均乗車人員)

1位 大阪駅 375,503人

6位 鶴橋駅 87,824人

2位 京都駅 172,040人

7位 広島駅 75,035人

3位 天王寺駅 133,829人

8位 新大阪駅 74,350人

4位 三ノ宮駅 119,670人

9位 岡山駅 68,050人

5位 京橋駅 116,698人

10位 新今宮駅 63,114人

順位	駅名	1日平均(人)	順位	駅名	1日平均(人)	順位	駅名	1日平均(人)	順位	駅名	1日平均(人)
11	高槻	58,426	21	山科	33,309	31	六甲道	25,288	41	宝塚	22,579
12	神戸	50,836	22	住吉	32,642	32	大正	24,126	42	加古川	22,541
13	姫路	49,649	23	元町	32,065	33	芦屋	24,119	43	王寺	21,728
14	明石	47,086	24	西明石	30,088	34	大阪天満宮	23,971	44	石山	21,029
15	茨木	45,519	25	草津	29,535	35	博多	23,631	45	新長田	20,963
16	尼崎	44,626	26	福島	28,442	36	森ノ宮	23,415	46	岸辺	20,590
17	北新地	42,429	27	垂水	28,278	37	伊丹	23,247	47	兵庫	20,229
18	エーパルシティ	35,317	28	住道	27,812	38	三國ヶ丘	23,148	48	福山	19,823
19	弁天町	34,858	29	南草津	26,858	39	立花	23,027	49	千里丘	19,806
20	西九条	33,415	30	天満	25,875	40	吹田	22,962	50	塚本	19,573

「データで見るJR西日本2025」(西日本旅客鉄道株式会社)

京都駅

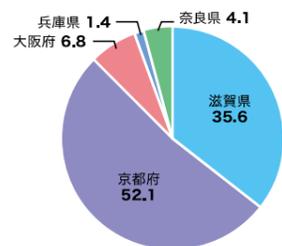


1日平均乗車人数	駅等級
172,040人	1
新幹線乗車人数*	*「JR東海メディアガイド2026」 (株式会社ジェイアール東海 エージェンシー)
41,700人	

新幹線と在来線が接続し、商業集積地と国際的な観光都市としての顔を持つ大型ターミナル駅です。

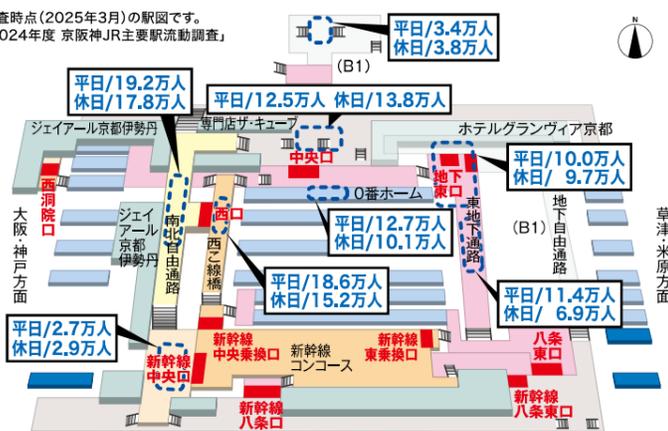
■ 利用者の居住地 (%)

※「ACR/ex.SOTO/ex」関西地区2025年4～6月調査



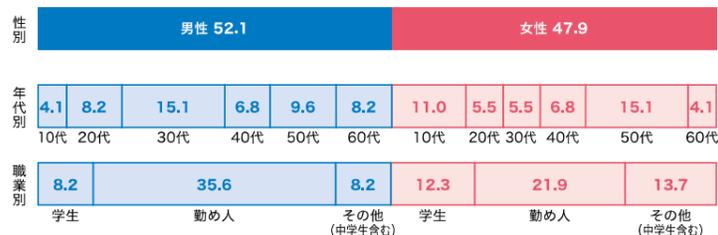
■ ゾーン別通行量

※調査時点(2025年3月)の駅図です。
※「2024年度 京阪神JR主要駅流動調査」



■ 利用者の構成 (%)

※「ACR/ex.SOTO/ex」関西地区2025年4～6月調査
※端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります。



三ノ宮駅

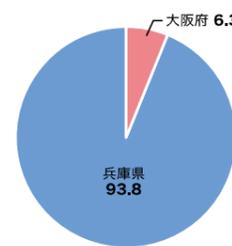


1日平均乗車人数	駅等級
119,670人	3

神戸市の中心に位置し、多くの他社線と接続するターミナル駅で、周辺には大規模な商業集積エリアが広がります。

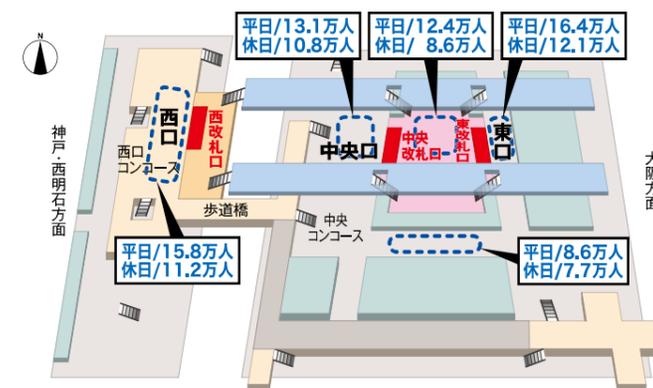
■ 利用者の居住地 (%)

※「ACR/ex.SOTO/ex」関西地区2025年4～6月調査



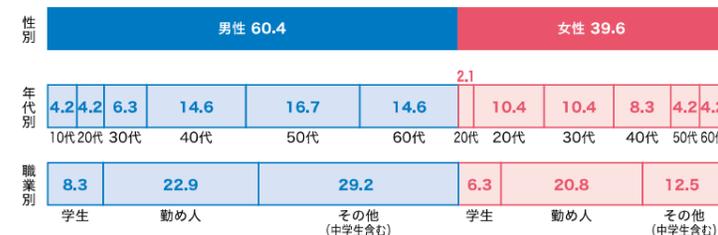
■ ゾーン別通行量

※調査時点(2025年3月)の駅図です。 ※「2024年度 京阪神JR主要駅流動調査」



■ 利用者の構成 (%)

※「ACR/ex.SOTO/ex」関西地区2025年4～6月調査
※端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります。



天王寺駅

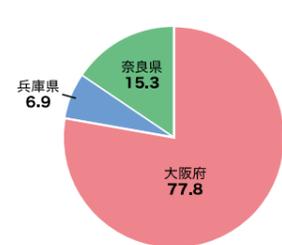


1日平均乗車人数	駅等級
133,829人	2

大阪南エリアの一大ターミナル駅であり、駅周辺では大規模な集積が見られ、関西を代表する繁華街のひとつとなっています。

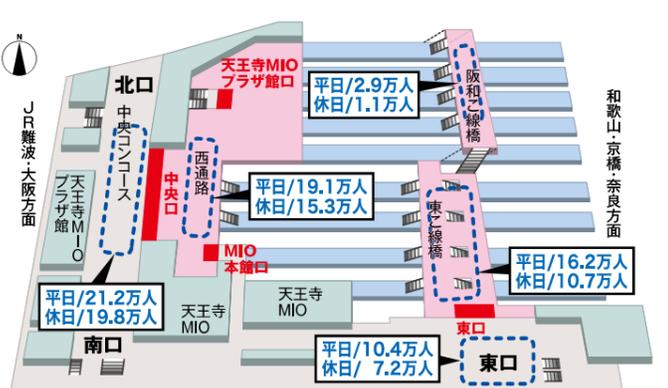
■ 利用者の居住地 (%)

※「ACR/ex.SOTO/ex」関西地区2025年4～6月調査



■ ゾーン別通行量

※調査時点(2024年12月)の駅図です。 ※「2024年度 京阪神JR主要駅流動調査」



■ 利用者の構成 (%)

※「ACR/ex.SOTO/ex」関西地区2025年4～6月調査
※端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります。



新大阪駅



1日平均乗車人数	駅等級
74,350人	4
新幹線乗車人数*	*「JR東海メディアガイド2026」 (株式会社ジェイアール東海 エージェンシー)
84,700人	

西日本の交通の要衝に位置する、関西の玄関口で、新幹線と在来線が乗り入れるとともに、Osaka Metroとも接続しています。

■ 利用者の居住地 (%)

※「ACR/ex.SOTO/ex」関西地区2025年4～6月調査



■ ゾーン別通行量

※調査時点(2025年3月)の駅図です。 ※「2024年度 京阪神JR主要駅流動調査」



■ 利用者の構成 (%)

※「ACR/ex.SOTO/ex」関西地区2025年4～6月調査
※端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります。



鶴橋駅



1日平均乗車人数	駅等級
87,824人	5

JRとOsaka Metro、近鉄が交差する交通の要衝です。また、コリアンタウンの玄関口としても知られています。

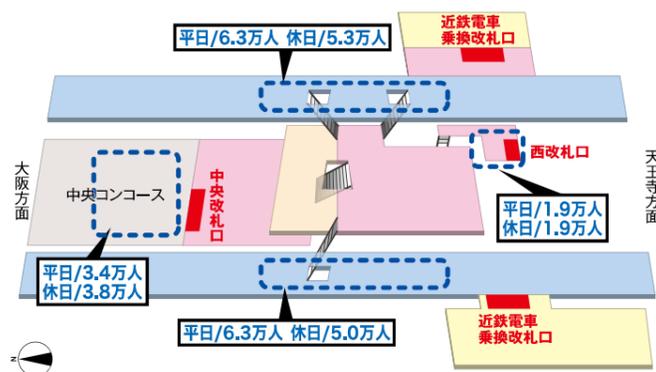
■利用者の居住地(%)

※「ACR/ex、SOTO/ex」関西地区2025年4～6月調査



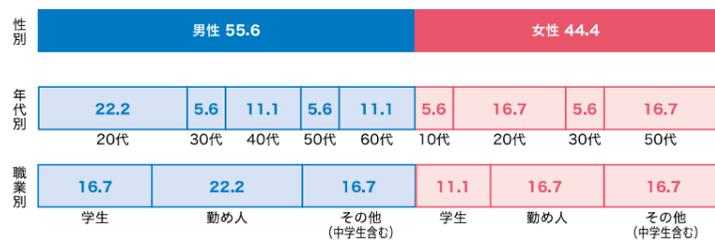
■ゾーン別通行量

※調査時点(2025年2月)の駅図です。 ※「2024年度 京阪神JR主要駅流動調査」



■利用者の構成(%)

※「ACR/ex、SOTO/ex」関西地区2025年4～6月調査
※端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります。



姫路駅

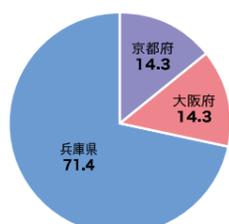


1日平均乗車人数	駅等級
49,649人	6

新幹線と在来線が乗り入れるとともに、山陽電鉄とも接続しています。

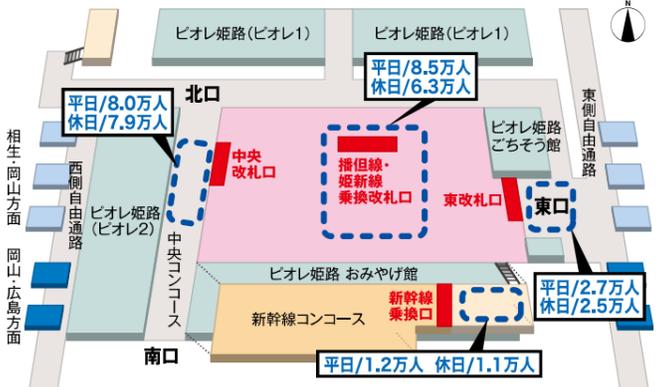
■利用者の居住地(%)

※「ACR/ex、SOTO/ex」関西地区2025年4～6月調査



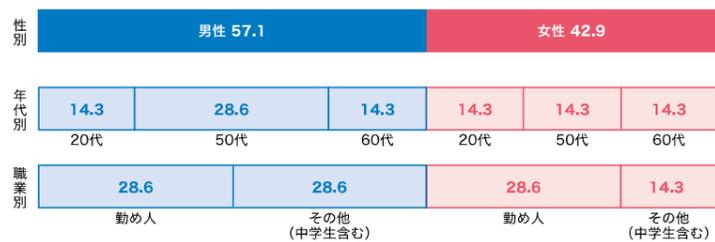
■ゾーン別通行量

※調査時点(2025年2月)の駅図です。 ※「2024年度 京阪神JR主要駅流動調査」



■利用者の構成(%)

※「ACR/ex、SOTO/ex」関西地区2025年4～6月調査
※端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります。



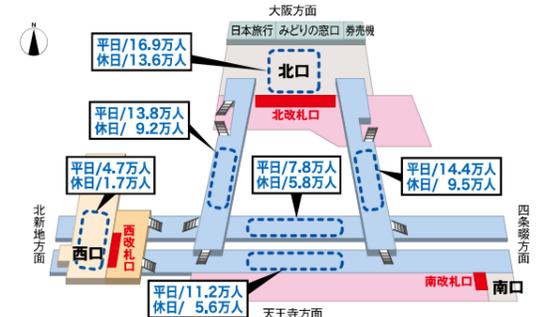
京橋駅



1日平均乗車人数	駅等級
116,698人	3

■ゾーン別通行量

※調査時点(2024年2月)の駅図です。 ※「2023年度 京阪神JR主要駅流動調査」



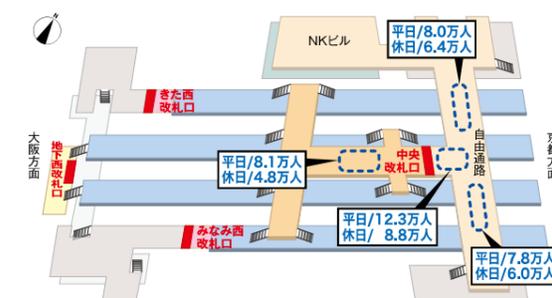
高槻駅



1日平均乗車人数	駅等級
58,426人	6

■ゾーン別通行量

※調査時点(2024年2月)の駅図です。 ※「2023年度 京阪神JR主要駅流動調査」



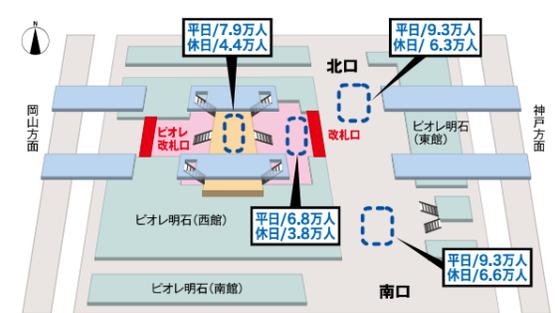
明石駅



1日平均乗車人数	駅等級
47,086人	6

■ゾーン別通行量

※調査時点(2024年2月)の駅図です。 ※「2023年度 京阪神JR主要駅流動調査」



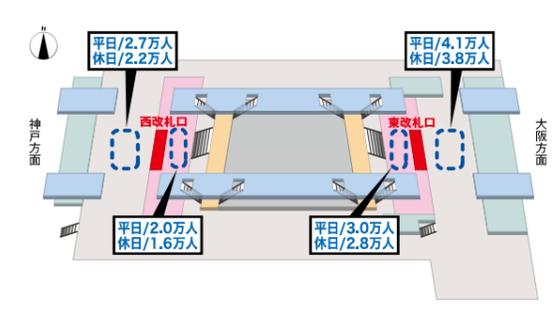
元町駅



1日平均乗車人数	駅等級
32,065人	6

■ゾーン別通行量

※調査時点(2023年2月)の駅図です。 ※「2022年度 京阪神JR主要駅流動調査」



OSAKA STATION SPECIAL MEDIA

大阪駅の流動数の多いゾーンには非常に注目度の高い多彩なメディアが配置されています。

CHUO AREA 中央エリア

大阪駅内で
休日に流動数が多いエリアのひとつです。

北側にはLUCUA・LUCUA1100などのショッピングセンターほか、JR高速バスなどの乗り場、南側は大丸梅田店、ホテルグランヴィア大阪などの施設があり、通勤・ビジネスだけではなくショッピング利用者、観光客など多くの人が行きかう大阪駅の中心的なエリアです。

1週間を通じて大阪駅内で
最も流動数が多いエリアです。

Osaka Metro御堂筋線・谷町線、阪急電車への乗り換え、南側はバスターミナルほか、百貨店、ショッピングセンター、レストラン街など様々な商業施設への連絡動線となっています。

大阪駅B1F、1F、2Fに位置し、
休日の流動数が平日の流動数を上回るエリアです。

ノースゲート東地下通路はLUCUA「フード・スイーツ・コスメ」フロアからOsaka Metro御堂筋線や阪急方面各商業施設への連絡動線、1Fは中央エリアから御堂筋エリアを駅北側で結びLUCUAの出入口に沿ったLUCUA横東西通路です。

平日朝7時～9時の流動数は
中央コンコースに匹敵します。

大阪駅西側は多数のオフィスビル、専門学校、ホテルなどが林立し、改札を出てすぐの高架下は大阪市内各ホテルの送迎シャトルバスの発着場所になっています。桜橋口はOsaka Metro四つ橋線、阪神電車への乗り換え、西梅田・堂島エリア各オフィスビルの地下入口への動線となっています。

ショッピング、グルメ、公園、温泉が集積した
最先端エリアです。

周辺にはうめきたグリーンプレイス、グラングリーン大阪、イノゲート大阪、JPタワー大阪、うめきた公園などがあり、西口改札前通路を中心に街が広がっています。東西・南北の動線が強化され、周辺施設へのスムーズな往来を実現しており、今後ますます賑わいが広がるエリアです。

MIDOSUJI AREA 御堂筋エリア

NORTH GATE AREA ノースゲートエリア

SAKURABASHI AREA 桜橋エリア

NISHIGUCHI AREA 西口エリア

CHUO AREA 中央エリア

大阪駅中央口柱巻きビジョン

P15



MIDOSUJI AREA 御堂筋エリア

大阪駅御堂筋口デジタルサイネージ+シートオプション
P19



NORTH GATE AREA ノースゲートエリア

大阪駅フラッグ&シート(ビッグシート)
P93

CHUO
AREA 中央エリア

大阪駅セントラルサウンドビジョン+大阪駅中央口フロアシート
P16・P104

NISHIGUCHI
AREA 西口エリア

J・ADビジョンWEST大阪駅西口デジタルサイネージ
P22



SAKURABASHI
AREA 桜橋エリア

大阪駅桜橋アベニュー(フル)

P89・P90

MIDOSUJI
AREA 御堂筋エリア

大阪駅アドスクエア

P87・P88



CHUO
AREA 中央エリア

大阪駅中央地下通路デジタルシートセット(フルジャック)
P17・P18



OSAKA STATION MEDIA MAP

大阪駅構内の主要メディアとゾーン別流動数

●京阪神エリア最大のターミナル駅であり、駅構内は西側⇄東側、北側⇄南側の回遊性が高く、エリア間の往来も多いのが特徴です。●各私鉄、Osaka Metroいずれの改札口からも近く利便性の高いアクセス環境です。●駅北側には、若者向けのファッションビルLUCUA(ルクア)・LUCUA1100(ルクアイーレ)ほか、オフィスフロアをかねそなえたノースゲートビルディングが、また駅南側には、大丸梅田店、ホテルグランヴィア大阪などの施設が入るサウスゲートビルディングがあります。構内にはエキマルシェ大阪、お土産が揃うアントレマルシェなどもあり、駅全体が鉄道輸送機能だけではない複合施設となっています。さらに2024年度にJPタワー大阪・インゲート大阪が開業、2025年春に「うめきたグリーンプレイス」が開業しました。

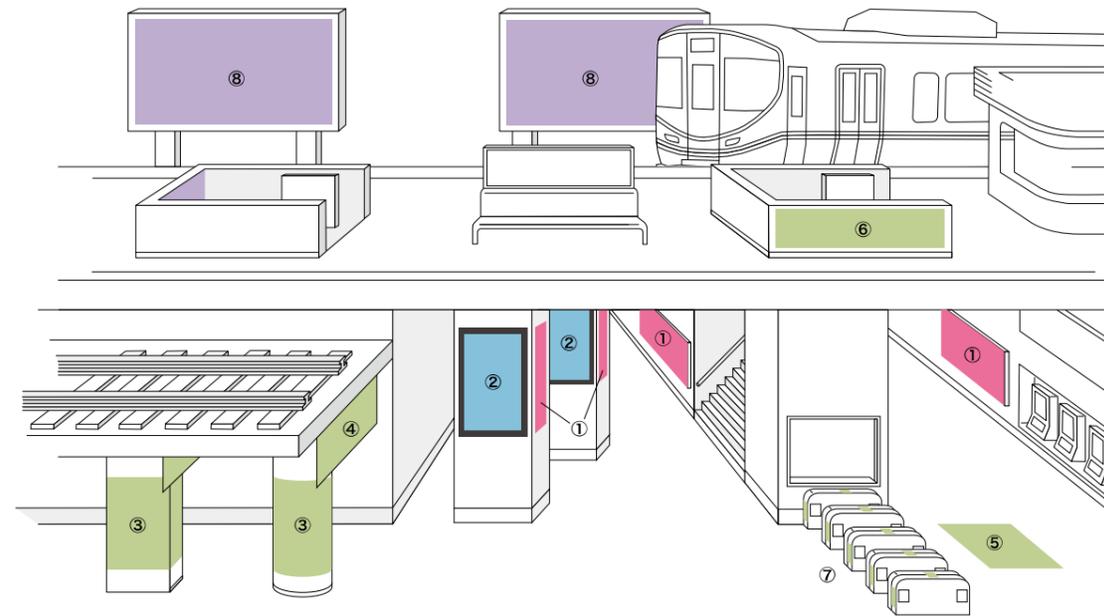


OTHER AREAS	NISHIGUCHI AREAS	SAKURABASHI AREA	CHUO AREA	NORTH GATE AREA	MIDOSUJI AREA
① J・ADビジョンWEST大阪駅連絡橋口DS P21	① 大阪駅西口柱面シートセット 西口改札内 P94	① 大阪駅桜橋アベニュー P89-P90	① 大阪駅セントラルサウンドビジョン P16	① J・ADビジョンWEST大阪駅ルック前DS P20	① 大阪駅アドスクエア P87-P88
② 大阪駅環状線集中シート23 P92	② 大阪駅西口柱面シートセット 西口改札外 P94	② 大阪駅桜橋ジャンボ8 P113	② J・ADビジョンWEST大阪駅中央口DS P21	② 大阪駅フラッグ&シート P93	② 大阪駅御堂筋口DS P19
③ 大阪駅環状線ホームアドコラム P96	③ J・ADビジョンWEST大阪駅西口DS P22	③ ターミナルジャンボセット P111	③ 大阪駅中央口柱巻きビジョン P15		③ 大阪駅エスカシート(御堂筋線連絡) P92
		④ 大阪駅桜橋4セット P115	④ 大阪駅中央地下通路デジタルシートセット P17-P18		④ 大阪駅エスカシート(ホーム) P91
			⑤ 大阪駅中央中2階北ジャンボ P112		⑤ 大阪駅アドコラム P95
			⑥ トライアングルセット(JR西日本×阪急×阪神) P125		⑥ 大阪駅南口ビッグシート P94
			⑦ 大阪駅中央中2階ジャンボ8 P112		⑦ 大阪駅南口ジャンボ4(A/B)セット P113
			⑧ 大阪駅中央中2階ジャンボ6 P114		⑧ J・ADビジョンWEST大阪駅南口DS P20
			⑨ 大阪駅環状ジャンボ6 P114		⑨ 大阪駅御堂筋グランドビジョン P23
			⑩ 大阪駅中央口フロアシート P104		

JR西日本のメディアユニット

駅メディア

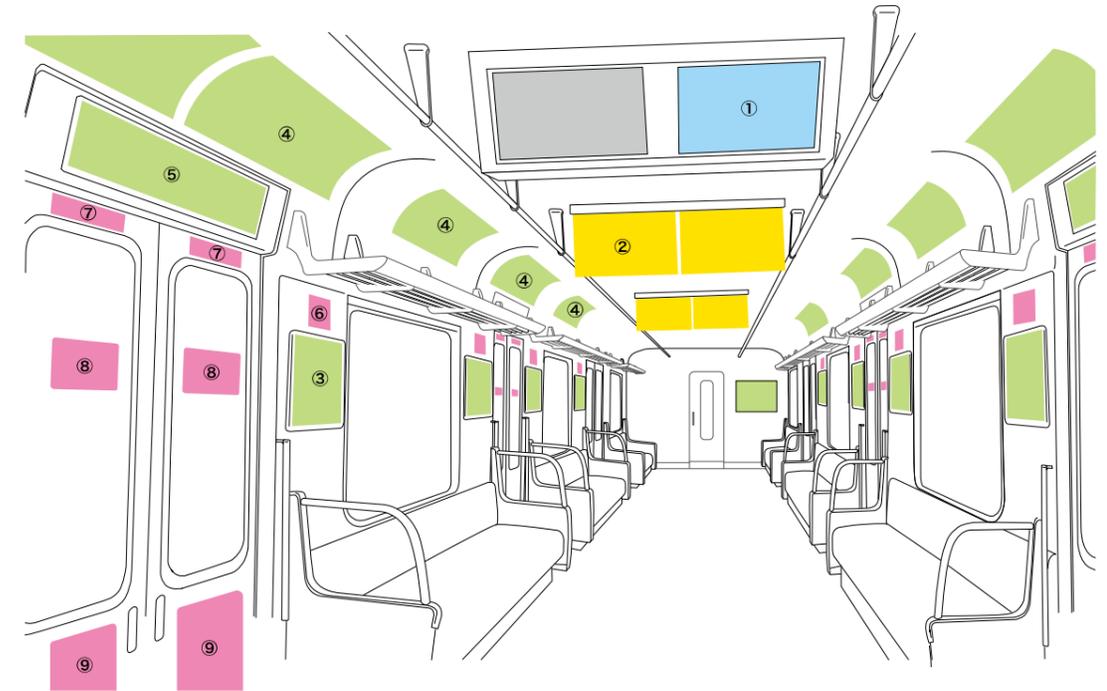
駅メディアは、通勤・通学などの生活動線上にあり、多くの人に定期的、日常的に接触される広告媒体です。



- | 駅ポスター | デジタルサイネージ | SPメディア | サインボード |
|--------------|------------------------------|---|----------|
| ① 駅ポスター(セット) | ② 駅デジタルサイネージ (J・ADビジョンWEST等) | ③ 柱巻きシート(アドコラム、アドスクエア等) ④ フラッグ ⑤ フロアシート ⑥ 壁面シート ⑦ 自動改札ステッカー | ⑧ サインボード |

車両メディア

車両メディアは、利用者が一定時間滞在する空間にあり、自然と目に入り、比較的長い時間視認される広告媒体です。



- | 車内映像 | 中ぶり | 額面 | ステッカー |
|-------------|-------|---------------------------------------|---|
| ① WESTビジョン* | ② 中ぶり | ③ ドア横ポスター ④ ドア上・まど上ポスター ⑤ ドア上フレームポスター | ⑥ ドア横ステッカー ⑦ ツインステッカー ⑧ ドアガラスステッカー ⑨ ドア下シート |
- ※323・223系電車でのモニター設置位置は一部異なります。