

新幹線データ

東京から博多を結ぶ東海道・山陽新幹線は1日あたり669,512人に利用されています。

輸送人員 1日 **669,512人** (東海道・山陽新幹線)

輸送人員

東海道・山陽新幹線 東京～博多

669,512人/日

東海道新幹線 東京～新大阪

467,167人/日

1日の列車本数 **383本**/日 ※臨時列車を含む

山陽新幹線 新大阪～博多

202,300人/日

1日の列車本数 **255本**/日 ※東海道・九州直通列車を含む ※臨時列車を除く

※1日の列車本数は、2024年度実績本数(各JR資料および時刻表より)
※輸送人員は、国土交通省「鉄道輸送統計(2024年度分)」の値を365で割ったもの

主要駅の乗車人員(1日平均)

東京	100,500人
品川	34,300人
新横浜	35,800人
三島	29,100人
静岡	55,900人
浜松	35,000人
豊橋	26,100人
名古屋	208,400人
京都	41,700人
新大阪	84,700人
新神戸	10,200人
岡山	68,000人
広島	75,000人
小倉	12,400人
博多	23,600人

※JR各社公表(2024年度)
(*新幹線・在来線合計)

新幹線ユーザープロフィール(デモグラフィック特性)

男性のビジネス・出張利用が目立ち、その職種は多岐に渡っています。

性別・年代別(%)

東海道新幹線



山陽新幹線



新幹線利用目的(%)

東海道新幹線



山陽新幹線



新幹線利用頻度(%)

東海道新幹線



山陽新幹線



職業(%)

東海道新幹線



山陽新幹線



職種(%)

東海道新幹線



山陽新幹線

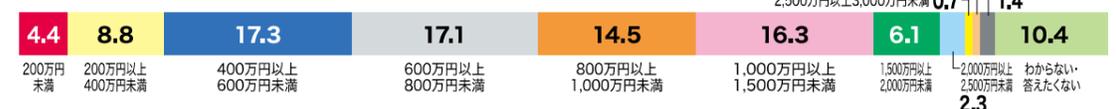


世帯収入(%)

東海道新幹線



山陽新幹線



「新幹線ユーザープロフィール調査2025」
※東海道新幹線または山陽新幹線をそれぞれ1ヶ月に1回以上利用するユーザーが回答した割合を表す。