

[路線データ] 関西圏全線(中ぶり全車・普通・快速)

	エリア内 推定 人数 (千人)	関西圏全線(中ぶり全車)			関西圏全線(中ぶり普通)			関西圏全線(中ぶり快速)		
		1週間			1週間			1週間		
		延べ 乗車率 (%)	累積 乗車率 (%)	平均 乗車回数 (回)	延べ 乗車率 (%)	累積 乗車率 (%)	平均 乗車回数 (回)	延べ 乗車率 (%)	累積 乗車率 (%)	平均 乗車回数 (回)
個人全体	10,999	277.6	30.5	9.1	149.6	23.0	9.1	128.0	20.4	6.3
男性計	5,544	333.2	33.7	9.9	179.2	26.1	9.9	154.0	22.7	6.8
男性12~19歳	549	404.6	27.9	14.5	234.8	23.3	14.5	169.8	17.4	9.8
男性20~29歳	849	267.8	33.1	8.1	129.4	22.6	8.1	138.4	24.1	5.7
男性30~39歳	893	344.4	35.0	9.8	187.2	27.9	9.8	157.2	25.0	6.3
男性40~49歳	1,059	325.4	34.9	9.3	198.8	27.1	9.3	126.6	20.5	6.2
男性50~59歳	1,302	375.4	32.4	11.6	179.4	25.5	11.6	196.0	23.5	8.3
男性60~69歳	893	288.6	37.1	7.8	161.4	29.3	7.8	127.2	23.6	5.4
女性計	5,455	220.8	27.3	8.1	119.2	19.8	8.1	101.6	18.0	5.6
女性12~19歳	549	460.4	36.0	12.8	225.6	26.7	12.8	234.8	24.4	9.6
女性20~29歳	810	367.0	35.4	10.4	190.6	22.8	10.4	176.4	25.2	7.0
女性30~39歳	874	216.0	29.9	7.2	131.4	21.9	7.2	84.6	19.7	4.3
女性40~49歳	1,046	163.4	21.3	7.7	102.4	17.7	7.7	61.0	12.8	4.8
女性50~59歳	1,250	166.4	24.5	6.8	80.6	17.3	6.8	85.8	15.3	5.6
女性60~69歳	925	93.8	22.8	4.1	53.8	16.6	4.1	40.0	15.9	2.5
男性20~34歳	1,289	290.2	32.7	8.9	147.6	23.3	8.9	142.6	24.3	5.9
男性35~49歳	1,512	334.2	35.9	9.3	196.6	28.3	9.3	137.6	21.9	6.3
女性20~34歳	1,219	335.2	34.0	9.9	176.0	22.5	9.9	159.2	25.7	6.2
女性35~49歳	1,512	164.6	23.6	7.0	107.2	19.0	7.0	57.4	13.1	4.4
学生計(高・大学生)	1,078	543.2	43.8	12.4	293.4	33.1	12.4	249.8	29.6	8.4
男性学生	561	486.4	40.9	11.9	304.6	34.1	11.9	181.8	26.1	7.0
女性学生	517	604.8	46.9	12.9	281.4	32.1	12.9	323.4	33.3	9.7
勤め人計	5,557	311.2	32.8	9.5	175.2	25.5	9.5	136.0	21.8	6.2
男性勤め人	3,056	354.0	33.8	10.5	194.6	28.0	10.5	159.4	22.8	7.0
女性勤め人	2,501	258.8	31.6	8.2	151.6	22.4	8.2	107.2	20.7	5.2

「ACR/ex、SOTO/ex」関西地区2025年4~6月調査

[路線データ] 関西圏全線 南エリア(中ぶり普通・快速)

	エリア内 推定 人数 (千人)	関西圏全線 南エリア(中ぶり普通)			関西圏全線 南エリア(中ぶり快速)		
		1週間			1週間		
		延べ 乗車率 (%)	累積 乗車率 (%)	平均 乗車回数 (回)	延べ 乗車率 (%)	累積 乗車率 (%)	平均 乗車回数 (回)
個人全体	10,999	54.2	10.5	5.2	61.8	11.4	5.4
男性計	5,544	67.4	12.2	5.5	73.6	12.2	6.0
男性12~19歳	549	44.2	8.1	5.5	74.4	9.3	8.0
男性20~29歳	849	39.0	7.5	5.2	93.2	15.0	6.2
男性30~39歳	893	60.0	14.3	4.2	58.6	12.1	4.8
男性40~49歳	1,059	80.8	14.5	5.6	54.2	10.2	5.3
男性50~59歳	1,302	83.4	11.8	7.1	94.2	12.3	7.7
男性60~69歳	893	77.2	15.0	5.1	62.8	13.6	4.6
女性計	5,455	40.8	8.8	4.6	49.8	10.6	4.7
女性12~19歳	549	76.8	14.0	5.5	130.2	15.1	8.6
女性20~29歳	810	81.8	11.0	7.4	80.4	13.4	6.0
女性30~39歳	874	42.4	9.5	4.5	36.4	11.7	3.1
女性40~49歳	1,046	28.0	7.3	3.8	30.4	7.3	4.2
女性50~59歳	1,250	30.6	8.7	3.5	38.8	8.7	4.5
女性60~69歳	925	9.6	4.8	2.0	24.8	11.0	2.3
男性20~34歳	1,289	45.6	9.4	4.9	91.0	15.3	5.9
男性35~49歳	1,512	75.2	14.8	5.1	47.2	9.7	4.9
女性20~34歳	1,219	62.8	8.9	7.1	71.2	14.7	4.8
女性35~49歳	1,512	37.2	9.3	4.0	27.8	7.2	3.9
学生計(高・大学生)	1,078	88.8	13.0	6.8	112.4	16.0	7.0
男性学生	561	68.2	11.4	6.0	61.4	12.5	4.9
女性学生	517	111.2	14.8	7.5	168.0	19.8	8.5
勤め人計	5,557	62.6	11.6	5.4	65.4	12.5	5.2
男性勤め人	3,056	75.6	13.8	5.5	77.6	12.7	6.1
女性勤め人	2,501	47.0	8.9	5.3	50.6	12.2	4.1

「ACR/ex、SOTO/ex」関西地区2025年5~6月調査
 中ぶり普通対象路線…大阪環状線、JRゆめ咲線、大和路線、奈良線
 中ぶり快速対象路線…大阪環状線、阪和線、関西空港線、大和路線、おおさか東線、奈良線、和歌山線、きのくに線、羽衣線

[路線データ] 関西圏全線 北エリア(中ぶり普通・快速)

	エリア内 推定 人数 (千人)	関西圏全線 北エリア(中ぶり普通)			関西圏全線 北エリア(中ぶり快速)		
		1週間			1週間		
		延べ 乗車率 (%)	累積 乗車率 (%)	平均 乗車回数 (回)	延べ 乗車率 (%)	累積 乗車率 (%)	平均 乗車回数 (回)
個人全体	10,999	95.4	14.9	6.4	83.6	13.7	6.1
男性計	5,544	111.8	16.5	6.8	97.2	15.4	6.3
男性12~19歳	549	190.6	18.6	10.2	116.2	12.8	9.1
男性20~29歳	849	90.2	17.3	5.2	81.2	18.0	4.5
男性30~39歳	893	127.2	17.9	7.1	121.4	18.6	6.5
男性40~49歳	1,059	118.0	14.5	8.1	80.8	12.7	6.4
男性50~59歳	1,302	96.0	15.2	6.3	113.8	15.2	7.5
男性60~69歳	893	84.2	17.1	4.9	71.4	15.0	4.8
女性計	5,455	78.6	13.3	5.9	69.8	12.0	5.8
女性12~19歳	549	148.8	14.0	10.6	179.0	17.4	10.3
女性20~29歳	810	108.6	13.4	8.1	119.6	17.3	6.9
女性30~39歳	874	89.0	16.1	5.5	59.8	13.9	4.3
女性40~49歳	1,046	74.4	14.0	5.3	39.0	7.9	4.9
女性50~59歳	1,250	50.0	11.2	4.5	54.0	9.7	5.6
女性60~69歳	925	44.2	12.4	3.6	26.2	10.3	2.5
男性20~34歳	1,289	102.0	16.8	6.1	90.0	17.8	5.1
男性35~49歳	1,512	121.6	16.0	7.6	97.0	14.8	6.6
女性20~34歳	1,219	113.0	15.2	7.4	111.0	18.3	6.1
女性35~49歳	1,512	70.0	13.9	5.0	36.2	8.0	4.5
学生計(高・大学生)	1,078	204.8	23.7	8.6	187.0	23.1	8.1
男性学生	561	236.4	28.4	8.3	141.0	21.6	6.5
女性学生	517	170.4	18.5	9.2	237.0	24.7	9.6
勤め人計	5,557	112.6	16.6	6.8	84.0	14.4	5.8
男性勤め人	3,056	119.0	17.1	7.0	96.4	15.0	6.4
女性勤め人	2,501	104.6	16.1	6.5	68.8	13.5	5.1

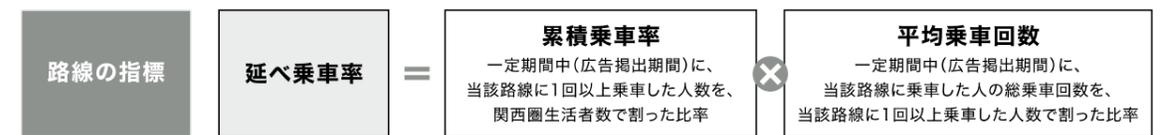
「ACR/ex、SOTO/ex」関西地区2025年4~6月調査
 中ぶり普通対象路線…JR京都線、JR神戸線、JR宝塚線、JR東武線、学研都市線
 中ぶり快速対象路線…JR京都線、JR神戸線、琵琶湖線、湖西線、山陽線、福知山線、JR宝塚線、北陸線、草津線、嵯峨野線、赤穂線

■ 交通広告効果指標の用語説明

1	関西圏生活者	京阪神通勤圏(大阪全域、京都・滋賀・兵庫・奈良の一部)居住の12歳~69歳男女	
2	路線データ	累積乗車率	一定期間中(広告掲出期間)に、当該路線に1回以上乗車した人数を、母数で割った比率
3		平均乗車回数	一定期間中(広告掲出期間)に、当該路線に乗車した人の総乗車回数を、当該路線に1回以上乗車した人数で割った比率
4		延べ乗車率	一定期間中(広告掲出期間)に、当該路線に乗車した人の、延べ乗車人数の比率：累積乗車率×平均乗車回数

■ 延べ乗車率・延べ利用率の考え方

関西圏生活者のうち、どれだけの人が路線や駅を利用しているかという、露出効果の指標として「路線乗車率」と「駅利用率」に基づく「延べ乗車率」、「延べ利用率」があり、それぞれ下記の考え方により算出されます。



【駅データ】大阪駅・京都駅・天王寺駅

	エリア内 推定 人数 (千人)	大阪駅			京都駅			天王寺駅		
		1週間 延べ 利用率 (%)	1週間 累積 利用率 (%)	1週間 平均 利用回数 (回)	1週間 延べ 利用率 (%)	1週間 累積 利用率 (%)	1週間 平均 利用回数 (回)	1週間 延べ 利用率 (%)	1週間 累積 利用率 (%)	1週間 平均 利用回数 (回)
個人全体	10,999	38.6	8.7	4.4	17.8	4.2	4.2	22.4	4.2	5.3
男性計	5,544	46.4	9.7	4.8	17.8	4.4	4.0	28.4	4.7	6.0
男性12~19歳	549	23.2	4.7	4.9	14.0	3.5	4.0	39.6	4.7	8.4
男性20~29歳	849	33.0	9.0	3.7	13.6	4.5	3.0	18.0	2.3	7.8
男性30~39歳	893	42.8	8.6	5.0	28.6	7.9	3.6	12.8	4.3	3.0
男性40~49歳	1,059	53.0	11.4	4.6	10.8	3.0	3.6	26.6	4.8	5.5
男性50~59歳	1,302	57.8	9.8	5.9	19.6	3.4	5.8	45.0	6.9	6.5
男性60~69歳	893	52.8	12.1	4.4	18.6	4.3	4.3	24.2	4.3	5.6
女性計	5,455	30.6	7.7	4.0	17.8	4.1	4.3	16.4	3.6	4.6
女性12~19歳	549	14.0	4.7	3.0	51.2	9.3	5.5	23.2	4.7	4.9
女性20~29歳	810	83.4	12.6	6.6	7.8	3.1	2.5	53.6	7.9	6.8
女性30~39歳	874	30.6	10.9	2.8	20.4	2.9	7.0	14.6	2.9	5.0
女性40~49歳	1,046	22.0	5.5	4.0	9.8	3.0	3.3	1.2	0.6	2.0
女性50~59歳	1,250	24.4	7.7	3.2	24.4	5.6	4.4	13.2	5.1	2.6
女性60~69歳	925	12.4	4.8	2.6	4.2	2.1	2.0	2.8	1.4	2.0
男性20~34歳	1,289	31.6	7.9	4.0	12.8	5.0	2.6	16.8	3.0	5.6
男性35~49歳	1,512	54.0	11.4	4.7	21.0	5.1	4.1	22.0	4.6	4.8
女性20~34歳	1,219	65.0	12.0	5.4	13.6	3.1	4.4	36.6	5.8	6.3
女性35~49歳	1,512	25.4	7.2	3.5	11.8	3.0	3.9	8.4	1.7	4.9
学生計(高・大学生)	1,078	45.0	10.7	4.2	42.6	8.9	4.8	49.8	6.5	7.7
男性学生	561	50.0	11.4	4.4	27.2	6.8	4.0	36.4	3.4	10.7
女性学生	517	39.6	9.9	4.0	59.2	11.1	5.3	64.2	9.9	6.5
勤め人計	5,557	48.4	10.4	4.7	19.2	4.8	4.0	20.8	3.9	5.3
男性勤め人	3,056	50.2	10.4	4.8	22.2	5.4	4.1	25.4	4.4	5.8
女性勤め人	2,501	46.4	10.5	4.4	15.8	4.1	3.9	15.4	3.3	4.7

「ACR/ex,SOTO/ex」関西地区2025年4~6月調査

【駅データ】駅ポスターセット

	エリア内 推定 人数 (千人)	京都線 快速12駅セット			神戸線 快速16駅セット		
		1週間 延べ 利用率 (%)	1週間 累積 利用率 (%)	1週間 平均 利用回数 (回)	1週間 延べ 利用率 (%)	1週間 累積 利用率 (%)	1週間 平均 利用回数 (回)
個人全体	10,999	91.6	14.3	6.4	86.8	12.6	6.9
男性計	5,544	111.2	16.1	6.9	102.4	14.0	7.3
男性12~19歳	549	79.0	11.6	6.8	53.4	7.0	7.6
男性20~29歳	849	76.6	16.5	4.6	69.2	12.8	5.4
男性30~39歳	893	127.2	17.1	7.4	118.6	12.9	9.2
男性40~49歳	1,059	127.8	18.7	6.8	110.8	15.7	7.1
男性50~59歳	1,302	119.6	13.7	8.7	135.2	15.2	8.9
男性60~69歳	893	115.8	17.9	6.5	90.0	17.1	5.3
女性計	5,455	71.8	12.4	5.8	71.2	11.2	6.4
女性12~19歳	549	93.0	15.1	6.2	44.2	7.0	6.3
女性20~29歳	810	111.8	17.3	6.5	174.8	16.5	10.6
女性30~39歳	874	68.6	13.1	5.2	96.4	15.3	6.3
女性40~49歳	1,046	45.2	9.8	4.6	58.6	11.0	5.3
女性50~59歳	1,250	89.8	12.2	7.4	42.8	10.2	4.2
女性60~69歳	925	33.2	9.0	3.7	24.8	6.9	3.6
男性20~34歳	1,289	86.2	15.8	5.5	93.0	11.4	8.2
男性35~49歳	1,512	134.2	19.0	7.1	107.2	16.0	6.7
女性20~34歳	1,219	98.4	15.7	6.3	163.4	16.8	9.7
女性35~49歳	1,512	51.4	11.0	4.7	58.2	11.8	4.9
学生計(高・大学生)	1,078	119.6	21.3	5.6	100.6	14.8	6.8
男性学生	561	106.8	21.6	4.9	102.2	15.9	6.4
女性学生	517	133.4	21.0	6.4	98.8	13.6	7.3
勤め人計	5,557	113.2	16.6	6.8	105.0	14.6	7.2
男性勤め人	3,056	124.4	17.3	7.2	104.0	13.8	7.5
女性勤め人	2,501	99.4	15.8	6.3	106.2	15.6	6.8

「ACR/ex,SOTO/ex」関西地区2025年4~6月調査

【駅データ】三ノ宮駅・新大阪駅・鶴橋駅

	エリア内 推定 人数 (千人)	三ノ宮駅			新大阪駅			鶴橋駅		
		1週間 延べ 利用率 (%)	1週間 累積 利用率 (%)	1週間 平均 利用回数 (回)	1週間 延べ 利用率 (%)	1週間 累積 利用率 (%)	1週間 平均 利用回数 (回)	1週間 延べ 利用率 (%)	1週間 累積 利用率 (%)	1週間 平均 利用回数 (回)
個人全体	10,999	14.2	2.8	5.1	8.4	2.6	3.2	4.2	1.0	4.2
男性計	5,544	17.8	3.3	5.4	12.4	3.7	3.4	5.6	1.2	4.7
男性12~19歳	549	16.2	2.3	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
男性20~29歳	849	10.6	1.5	7.1	18.0	6.0	3.0	19.6	3.0	6.5
男性30~39歳	893	12.8	2.1	6.1	17.2	5.7	3.0	2.8	0.7	4.0
男性40~49歳	1,059	19.2	4.2	4.6	20.4	4.2	4.9	7.2	1.2	6.0
男性50~59歳	1,302	29.4	3.9	7.5	3.0	1.5	2.0	1.0	0.5	2.0
男性60~69歳	893	11.4	5.0	2.3	14.2	4.3	3.3	2.8	1.4	2.0
女性計	5,455	10.8	2.2	4.9	4.4	1.4	3.1	2.8	0.9	3.1
女性12~19歳	549	16.2	1.2	13.5	2.4	1.2	2.0	11.6	1.2	9.7
女性20~29歳	810	22.0	3.9	5.6	9.4	3.1	3.0	4.8	2.4	2.0
女性30~39歳	874	10.2	3.6	2.8	3.0	1.5	2.0	1.4	0.7	2.0
女性40~49歳	1,046	14.6	2.4	6.1	7.4	1.2	6.2	0.0	0.0	0.0
女性50~59歳	1,250	4.0	1.0	4.0	1.0	0.5	2.0	3.0	1.5	2.0
女性60~69歳	925	2.8	1.4	2.0	4.2	1.4	3.0	0.0	0.0	0.0
男性20~34歳	1,289	15.8	2.5	6.3	18.8	5.9	3.2	12.8	2.0	6.4
男性35~49歳	1,512	13.6	3.0	4.5	18.6	4.6	4.0	6.8	1.3	5.2
女性20~34歳	1,219	21.0	4.7	4.5	8.4	3.1	2.7	3.2	1.6	2.0
女性35~49歳	1,512	11.0	2.1	5.2	5.0	0.8	6.3	0.8	0.4	2.0
学生計(高・大学生)	1,078	30.8	4.1	7.5	6.0	2.4	2.5	20.2	3.0	6.7
男性学生	561	31.8	4.5	7.1	6.8	2.3	3.0	25.0	3.4	7.4
女性学生	517	29.6	3.7	8.0	5.0	2.5	2.0	14.8	2.5	5.9
勤め人計	5,557	12.8	2.4	5.3	10.8	3.1	3.5	2.0	0.8	2.5
男性勤め人	3,056	14.2	2.3	6.2	13.4	4.0	3.4	2.6	0.8	3.3
女性勤め人	2,501	11.2	2.6	4.3	7.6	2.0	3.8	1.6	0.8	2.0

「ACR/ex,SOTO/ex」関西地区2025年4~6月調査

【駅データ】駅ポスターセット

	エリア内 推定 人数 (千人)	京都線・神戸線 快速27駅セット			環状線 17駅セット		
		1週間 延べ 利用率 (%)	1週間 累積 利用率 (%)	1週間 平均 利用回数 (回)	1週間 延べ 利用率 (%)	1週間 累積 利用率 (%)	1週間 平均 利用回数 (回)
個人全体	10,999	140.0	17.7	7.9	112.8	14.7	7.7
男性計	5,544	167.0	19.8	8.4	143.8	16.7	8.6
男性12~19歳	549	109.4	14.0	7.8	107.0	8.1	13.2
男性20~29歳	849	112.8	19.5	5.8	108.2	12.8	8.5
男性30~39歳	893	202.8	19.3	10.5	111.4	16.4	6.8
男性40~49歳	1,059	185.6	22.3	8.3	183.2	20.5	8.9
男性50~59歳	1,302	197.0	18.6	10.6	187.2	18.6	10.1
男性60~69歳	893	152.8	22.9	6.7	122.8	18.6	6.6
女性計	5,455	112.2	15.7	7.1	81.2	12.7	6.4
女性12~19歳	549	123.2	17.4	7.1	111.6	11.6	9.6
女性20~29歳	810	203.2	21.3	9.5	181.2	17.3	10.5
女性30~39歳	874	134.4	17.5	7.7	74.4	16.1	4.6
女性40~49歳	1,046	81.8	14.6	5.6	46.4	7.9	5.9
女性50~59歳	1,250	108.2	14.8	7.3	74.4	14.3	5.2
女性60~69歳	925	45.6	10.3	4.4	30.4	9.7	3.1
男性20~34歳	1,289	147.6	18.3	8.1	108.0	12.4	8.7
男性35~49歳	1,512	187.4	22.4	8.4	162.8	20.7	7.9
女性20~34歳	1,219	196.8	20.4	9.6	134.0	15.7	8.5
女性35~49歳	1,512	84.4	15.2	5.6	64.2	11.4	5.6
学生計(高・大学生)	1,078	175.2	25.4	6.9	175.2	17.8	9.8
男性学生	561	159.0	26.1	6.1	159.0	15.9	10.0
女性学生	517	192.6	24.7	7.8	192.6	19.8	9.7
勤め人計	5,557	169.6	20.0	8.5	125.4	16.3	7.7
男性勤め人	3,056	178.2	19.6	9.1	147.0	17.3	8.5
女性勤め人	2,501	159.2	20.4	7.8	99.0	15.1	6.6

「ACR/ex,SOTO/ex」関西地区2025年4~6月調査

【駅データ】 駅ポスターセット

	エリア内 推定 人数 (千人)	キャンパス 23駅セット			キャンパス京都線 9駅セット			キャンパス神戸線 7駅セット		
		1週間 延べ 利用率 (%)	1週間 累積 利用率 (%)	1週間 平均 利用回数 (回)	1週間 延べ 利用率 (%)	1週間 累積 利用率 (%)	1週間 平均 利用回数 (回)	1週間 延べ 利用率 (%)	1週間 累積 利用率 (%)	1週間 平均 利用回数 (回)
個人全体	10,999	152.6	21.2	7.2	71.8	12.9	5.6	59.4	11.6	5.1
男性計	5,544	189.2	23.5	8.1	84.4	14.0	6.0	71.4	12.8	5.6
男性12~19歳	549	160.4	16.3	9.8	60.4	10.5	5.8	39.6	7.0	5.7
男性20~29歳	849	145.8	20.3	7.2	64.6	14.3	4.5	49.6	12.0	4.1
男性30~39歳	893	155.8	22.9	6.8	82.8	13.6	6.1	72.8	11.4	6.4
男性40~49歳	1,059	219.2	26.5	8.3	98.8	16.3	6.1	72.2	13.9	5.2
男性50~59歳	1,302	233.4	23.5	9.9	92.2	11.8	7.8	94.2	13.2	7.1
男性60~69歳	893	181.4	27.9	6.5	91.4	17.1	5.3	75.8	16.4	4.6
女性計	5,455	115.4	18.9	6.1	59.0	11.7	5.0	47.2	10.4	4.5
女性12~19歳	549	193.0	23.3	8.3	83.8	15.1	5.5	37.2	7.0	5.3
女性20~29歳	810	207.8	23.6	8.8	105.6	15.7	6.7	113.4	15.7	7.2
女性30~39歳	874	113.8	20.4	5.6	52.6	12.4	4.2	52.6	14.6	3.6
女性40~49歳	1,046	72.0	14.6	4.9	40.2	9.1	4.4	39.0	9.1	4.3
女性50~59歳	1,250	108.2	19.9	5.4	60.2	12.2	4.9	33.6	9.2	3.7
女性60~69歳	925	48.2	14.5	3.3	29.0	7.6	3.8	18.0	6.9	2.6
男性20~34歳	1,289	148.6	20.3	7.3	58.4	13.4	4.4	57.4	10.9	5.3
男性35~49歳	1,512	200.8	26.2	7.7	104.6	16.0	6.5	72.6	13.9	5.2
女性20~34歳	1,219	172.8	22.0	7.9	88.0	14.7	6.0	97.4	15.7	6.2
女性35~49歳	1,512	87.8	16.9	5.2	43.8	10.1	4.3	39.6	10.5	3.8
学生計(高・大学生)	1,078	267.4	31.4	8.5	114.8	21.3	5.4	84.0	14.8	5.7
男性学生	561	243.2	29.5	8.2	109.0	21.6	5.0	86.4	15.9	5.4
女性学生	517	293.8	33.3	8.8	121.0	21.0	5.8	81.4	13.6	6.0
勤め人計	5,557	167.0	22.7	7.4	85.2	14.8	5.8	69.6	13.2	5.3
男性勤め人	3,056	192.4	23.2	8.3	93.2	15.2	6.1	72.2	12.5	5.8
女性勤め人	2,501	135.8	22.2	6.1	75.6	14.3	5.3	66.4	14.0	4.7

「ACR/ex, SOTO/ex」関西地区2025年4~6月調査

【駅データ】 デジタルサイネージセット

	エリア内 推定 人数 (千人)	J-ADビジョンWEST京阪神ネットワークセット		
		1週間 延べ 利用率 (%)	1週間 累積 利用率 (%)	1週間 平均 利用回数 (回)
個人全体	10,999	115.6	19.1	6.1
男性計	5,544	143.8	21.3	6.8
男性12~19歳	549	125.6	14.0	9.0
男性20~29歳	849	111.2	19.5	5.7
男性30~39歳	893	125.8	20.7	6.1
男性40~49歳	1,059	156.6	24.1	6.5
男性50~59歳	1,302	178.4	22.1	8.1
男性60~69歳	893	138.6	23.6	5.9
女性計	5,455	87.0	16.8	5.2
女性12~19歳	549	123.2	18.6	6.6
女性20~29歳	810	176.4	22.8	7.7
女性30~39歳	874	83.2	18.2	4.6
女性40~49歳	1,046	61.0	13.4	4.6
女性50~59歳	1,250	77.6	17.3	4.5
女性60~69歳	925	33.2	12.4	2.7
男性20~34歳	1,289	114.8	19.3	5.9
男性35~49歳	1,512	148.6	23.6	6.3
女性20~34歳	1,219	146.6	20.9	7.0
女性35~49歳	1,512	66.6	15.2	4.4
学生計(高・大学生)	1,078	194.0	27.2	7.1
男性学生	561	175.0	26.1	6.7
女性学生	517	214.8	28.4	7.6
勤め人計	5,557	127.2	20.7	6.1
男性勤め人	3,056	146.6	21.1	6.9
女性勤め人	2,501	103.6	20.2	5.1

「ACR/ex, SOTO/ex」関西地区2025年4~6月調査

【駅データ】 駅ポスターセット

	エリア内 推定 人数 (千人)	キャンパス環状線 9駅セット			ターミナル ジャンボ		
		1週間 延べ 利用率 (%)	1週間 累積 利用率 (%)	1週間 平均 利用回数 (回)	1週間 延べ 利用率 (%)	1週間 累積 利用率 (%)	1週間 平均 利用回数 (回)
個人全体	10,999	93.6	14.1	6.6	83.6	14.2	5.9
男性計	5,544	123.4	15.9	7.8	108.4	16.2	6.7
男性12~19歳	549	107.0	8.1	13.2	95.4	8.1	11.8
男性20~29歳	849	97.8	12.0	8.2	87.2	15.0	5.8
男性30~39歳	893	84.2	14.3	5.9	84.2	15.7	5.4
男性40~49歳	1,059	143.4	19.3	7.4	126.6	18.7	6.8
男性50~59歳	1,302	162.8	18.6	8.8	129.4	17.6	7.4
男性60~69歳	893	115.8	17.9	6.5	108.6	17.9	6.1
女性計	5,455	63.2	12.3	5.1	58.4	12.0	4.9
女性12~19歳	549	67.4	11.6	5.8	55.8	9.3	6.0
女性20~29歳	810	148.0	17.3	8.6	146.4	18.1	8.1
女性30~39歳	874	67.2	15.3	4.4	52.6	14.6	3.6
女性40~49歳	1,046	34.2	7.3	4.7	36.6	7.9	4.6
女性50~59歳	1,250	56.2	13.8	4.1	49.0	12.8	3.8
女性60~69歳	925	24.8	9.0	2.8	26.2	9.7	2.7
男性20~34歳	1,289	96.0	11.9	8.1	86.2	14.4	6.0
男性35~49歳	1,512	123.2	18.6	6.6	114.0	18.6	6.1
女性20~34歳	1,219	112.0	15.7	7.1	112.0	16.2	6.9
女性35~49歳	1,512	51.4	10.5	4.9	43.8	10.5	4.2
学生計(高・大学生)	1,078	142.0	17.2	8.3	120.8	16.0	7.6
男性学生	561	147.8	14.8	10.0	116.0	14.8	7.8
女性学生	517	135.8	19.8	6.9	126.0	17.3	7.3
勤め人計	5,557	103.6	15.5	6.7	95.0	16.1	5.9
男性勤め人	3,056	123.2	16.3	7.6	110.2	16.7	6.6
女性勤め人	2,501	79.6	14.5	5.5	76.6	15.3	5.0

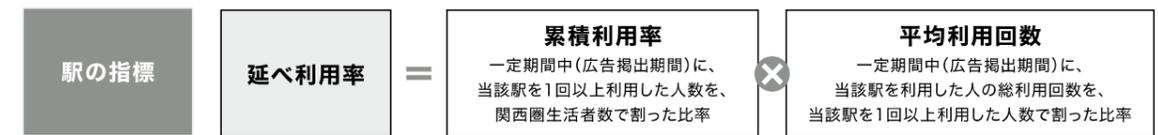
「ACR/ex, SOTO/ex」関西地区2025年4~6月調査

■ 交通広告効果指標の用語説明

1	関西圏生活者	京阪神通勤圏(大阪全域、京都・滋賀・兵庫・奈良の一部)居住の12歳~69歳男女	
2	駅データ	累積利用率	一定期間中(広告掲出期間)に、当該駅を1回以上利用した人数を、母数で割った比率
3		平均利用回数	一定期間中(広告掲出期間)に、当該駅を利用した人の総乗車回数を、当該駅を1回以上利用した人数で割った比率
4		延べ利用率	一定期間中(広告掲出期間)に、当該駅を利用した人の、延べ利用人数の比率：累積利用率×平均利用回数

■ 延べ乗車率・延べ利用率の考え方

関西圏生活者のうち、どれだけの人が路線や駅を利用しているかという、露出効果の指標として「路線乗車率」と「駅利用率」に基づく「延べ乗車率」、「延べ利用率」があり、それぞれ下記の考え方により算出されます。



調査概要

■ 調査概要

① 「交通広告効果測定調査」

調査主体	(株)JR西日本コミュニケーションズ
調査対象者	車両メディア:調査日当日に対象路線を利用した近畿2府4県に居住する15~59歳男女(WESTビジョンは当該路線のWESTビジョン搭載車両利用者) 駅メディア:調査日当日の対象駅スポット通行者
調査方法	インターネット調査
調査期間	車両メディア:2014年度~2019年度、2022年度~2025年度、駅メディア:2018年度、2019年度、2021年度~2025年度
調査対象ユニット	車両メディア:中ぶり(シングル・ワイド)、まど上ポスター、ドア横ポスター、ステッカー(ドア横ステッカー、ツインステッカー)、WESTビジョン 駅メディア:大阪駅の主要媒体を対象に調査、デジタルサイネージ(同期型・大型)、SP(シート・柱巻き)、駅ポスター(ジャンボ・その他)
調査素材数	車両メディア:761素材、駅メディア:107素材
調査数	車両メディア:各ユニットの1素材あたり300サンプル、駅メディア:各ユニットの1素材あたり100サンプル

② 「京阪神JR主要駅流動調査」

調査主体	(株)JR西日本コミュニケーションズ	
調査方法	主要ポイントの通行者をカウンターで計測	
調査駅	大阪駅、京都駅、天王寺駅、三ノ宮駅、新大阪駅、鶴橋駅、姫路駅 京橋駅、高槻駅、明石駅	2024年度(2024年12月~2025年3月)実施 2023年度(2024年2月)実施

③ 「新幹線ユーザープロフィール調査2025」

調査主体	(株)JR東海エージェンシー / (株)JR西日本コミュニケーションズ
実施時期	2025年10月
調査方法	インターネット調査
調査対象	東海道新幹線または山陽新幹線を1ヵ月に1回以上利用(2021年:半年に1回以上利用)
サンプル数	東海道新幹線ユーザー:2000サンプル、山陽新幹線ユーザー:1000サンプル

④ 「ACR/ex、SOTO/ex」関西地区2025年4~6月調査

調査主体	(株)ピデオリサーチ
調査期間	2025年4~6月
調査地区	関西地区(大阪・京都・滋賀・兵庫・奈良の主要地域)
調査方法	インターネット調査
調査対象	関西地区に居住する12~69歳男女
サンプル数	1724サンプル

対象路線一覧				
JR西日本利用者の対象路線 (調査期間中に週1回以上JR西日本を利用した人)	関西圏全線(中ぶり全線)			
	北エリア		南エリア	
	普通	快速	普通	快速
北陸線	—	北陸線(米原~敦賀間)	—	—
湖西線	—	湖西線(京都~近江塩津間)	—	—
草津線	—	草津線(草津~柘植間)	—	—
琵琶湖線	—	琵琶湖線(京都~米原間)	—	—
JR京都線	JR京都線(京都~大阪間)	JR京都線(京都~大阪間)	—	—
嵯峨野線	—	嵯峨野線(京都~福知山間)	—	—
JR神戸線	JR神戸線(大阪~加古川間)	JR神戸線(大阪~姫路間)	—	—
山陽線	—	山陽線(姫路~上郡間)	—	—
大阪環状線	—	—	大阪環状線	大阪環状線
JRゆめ咲線	—	—	JRゆめ咲線(西九条~桜島間)	—
JR宝塚線	JR宝塚線(尼崎~篠山口間)	JR宝塚線(尼崎~福知山間)	—	—
大和路線	—	—	—	大和路線(加茂~JR難波間)
阪和線	—	—	—	阪和線(天王寺~和歌山間)
関西空港線	—	—	—	関西空港線(日根野~関西空港間)
JR東西線	JR東西線(尼崎~京橋間)	—	—	—
学研都市線	学研都市線(京橋~木津間)	—	—	—
おおさか東線	—	—	—	おおさか東線(新大阪~久宝寺間)
奈良線	—	—	奈良線(京都~奈良間)	奈良線(京都~奈良間)
万葉まほろば線	—	—	—	—
和歌山線	—	—	—	和歌山線(王寺~高田間)
きのくに線	—	—	—	きのくに線(和歌山~紀伊田辺間)
赤穂線	—	赤穂線(相生~播州赤穂間)	—	—
加古川線	—	—	—	—
姫新線	—	—	—	—
播但線	—	—	—	—

※JR西日本利用者には、新幹線は含めないが、はるか等の特急は含めている。 ※走行路線は2025年12月時点のダイヤによる。